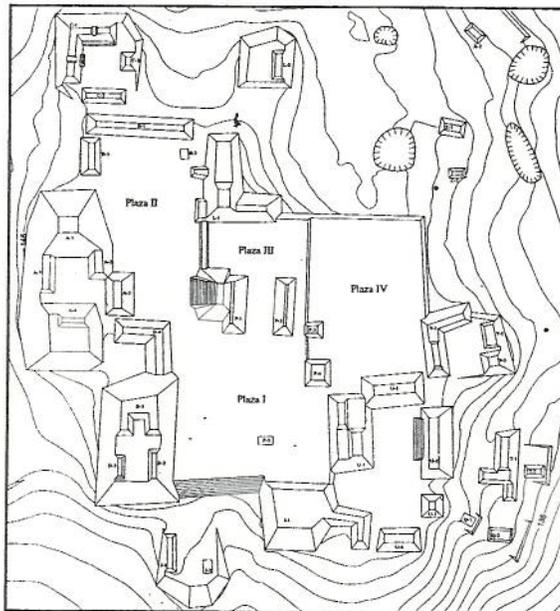


PROYECTO ARQUEOLOGICO MOTUL DE SAN JOSE

INFORME #6: TEMPORADA DE CAMPO 2003



EDITADO POR
Matthew D. Moriarty
Jeanette E. Castellanos
Antonia E. Foias

Departamento de Antropología
Universidad de Tulane
1021 Audubon Street
New Orleans, LA 70118, E.E.U.U.

Junio 2004

PROYECTO MOTUL DE SAN JOSE

INFORME #6

TEMPORADA DE CAMPO 2003

INDICE GENERAL

Título	i
Indice General	iii
Agradecimientos	v
Listado de Figuras.....	vii
Capítulo 1. Introducción a las Investigaciones del Proyecto Arqueológico Motul de San José, en el 2003	1
<i>Por Matthew D. Moriarty</i>	
Capítulo 2. Operaciones de Levantamiento en La Trinidad de Nosotros en el 2003: Con Notas Sobre Asentamiento y Organización	15
<i>Por Matthew D. Moriarty, Eric S. Kerns, Christina T. Halperin, Ellen Spensley y Benjamin Haldeman</i>	
Capítulo 3. Pozos de Sondeo en La Trinidad de Nosotros, 2003: Operación 1	39
<i>Por Matthew D. Moriarty, Gerson Martinez y Yovany Hernández Véliz</i>	
Capítulo 4. Excavaciones en el Grupo G: Operaciones 5A-E y 1G	61
<i>Por Christina T. Halperin y Yovany Hernández Véliz</i>	
Capítulo 5. Excavaciones en el Grupo C, Un Palacio Menor en La Trinidad de Nosotros: Operaciones 1C, 3C, 4A y 7C	75
<i>Por Matthew D. Moriarty</i>	
Capítulo 6. Excavaciones en el Area de Puerto en La Trinidad de Nosotros, 2003: Operación 2	105
<i>Por Ellen Spensley</i>	
Capítulo 7. Investigaciones Micro-morfológicas en La Trinidad de Nosotros, 2003 y-2004	133
<i>Por Ellen Spensley</i>	

Capítulo 8. Excavaciones Alrededor de las Estelas de Akte, Petén, Guatemala, 2003: Akte Operaciones 4A, 5A y 6A	149
<i>Por Matthew D. Moriarty y Christina T. Halperin</i>	
Capítulo 9. El Análisis de Material Cerámico de Motul de San José, 2003	163
<i>Por Antonia E. Foias, Jeanette E. Castellanos, Nancy Monterroso y Jonathon Cartagena</i>	
Capítulo 10. El Análisis de Material Lítico de Motul de San José, 2003	165
<i>Por Scott V. Brian</i>	
Bibliografía	167

AGRADECIMIENTOS

La temporada de campo del 2003 del Proyecto Arqueológico Motul de San José se benefició con la asistencia de numerosas personas. Primero queremos agradecer al Lic. Paulino Morales y al equipo del Departamento de Monumentos Prehispánicos y Coloniales del IDAEH por facilitar los trámites y permisos para todo el proceso de investigación. Especialmente queremos agradecer a Gustavo Amarra, Inspector de ese departamento, por su constante apoyo y supervisión en campo y laboratorio.

También agradecemos a los miembros del Departamento Jurídico del IDAEH, por los trámites legales correspondientes que permiten al Proyecto conducir las diversas investigaciones en el área de Motul de San José. Finalmente, agradecemos a Don Pedro Córdova, Inspector del IDAEH en Petén, por su asistencia en la transportación de los artefactos a Guatemala cada fin de temporada.

Las excavaciones del 2003 en el sitio arqueológico La Trinidad de Nosotros fueron financiada por la Fundación para el Avance de Estudios Mesoamericanos (FAMSI). Las investigaciones en el sitio arqueológico de Akte durante el 2003 fueron subvencionadas por una beca del Departamento de Antropología de la Universidad de Tulane. La temporada de laboratorio fue subsidiada por otra beca de FAMSI. Fondos adicionales fueron recibidos de la Universidad de Williams.

Deseamos también presentar nuestro agradecimiento a todas aquellas personas individuales que nos proporcionaron apoyo, consejería y diferentes tipos de asistencia académica en el transcurso de la investigación: E. Wyllys Andrews (Universidad de Tulane, MARI), Victoria R. Bricker, Robert M. Hill, Kathe Lawton, Corey Lawton e Iffat Ali (Universidad de Tulane) y Sandra Noble (FAMSI).

Apoyo informal adicional y diversos tipos de asistencia fueron proporcionados por varias personas: E. Wyllys Andrews, Marvin y Lisette de Leon, Kevin y Margery Moriarty. Nuestro agradecimiento también a Walter Adams por permitirnos bondadosamente el uso de su generador durante la temporada de campo. Sin el oportuno y animoso apoyo de estas personas, la temporada de campo del 2003 del Proyecto Motul de San José pudo haber sido menos exitosa.

En el Municipio de San José, Petén, ninguna de las investigaciones llevadas a cabo por el proyecto en el 2003 hubiesen sido posibles sin el apoyo y asistencia del Alcalde Sr. Julian Tesucún y Tesucún y los miembros de la corporación municipal. Gracias a don Carmelo García y a don Juan Tesucún y Tesucún por permitirnos el acceso a los sitios de Akte y La Trinidad respectivamente.

Finalmente hacemos patente nuestro agradecimiento a un buen número de personas quienes han venido laborando para el Proyecto Motul de San José por seis temporadas de campo: Srs. Jorge Arturo Zac, Tirso Cortez Tesucún, Baudilio Colli, Carlos Alonzo Ramos, Luis Alonzo Ramos, Benedicto Gutiérrez, Tirso Cortez y don

Angel Ramos López. Sin la experiencia dedicación y paciencia de ellos y de otros miembros de la comunidad del Mpio. de San José no hubiese sido posible llevar a buen término nuestras temporadas de campo.

La investigación llevada a cabo en el 2003 no hubiese llegado a buen termino sin el arduo trabajo y dedicación del equipo de profesionales en campo y laboratorio. En el campo agradecemos particularmente a las Licdas. Ellen Spensley (Universidad de Boston), Christina T. Halperin (Universidad de California-Riverside), a los estudiantes sin graduar Eric Kerns y Benjamín Haldeman de la Universidad de Williams y Gerson Martínez y Yovany Hernández Véliz del Centro Universitario de Petén, Guatemala (CUDEP).

En laboratorio agradecemos particularmente a las Licdas. Jeanette E. Castellanos y Nancy Monterroso de la Universidad de San Carlos y a Jon Cartagena, estudiante de la Universidad de Williams. La temporada se hizo posible con la ayuda del Co-director del proyecto Lic. José Sánchez.

Finalmente, queremos agradecer a la Licda. Jeanette E. Castellanos por todos sus trabajos y ayudas en la traducción de varios artículos de este informe y a la Licda. Ellen Spensley por la preparación de las figuras.

La exitosa temporada de campo del 2003 se debió a la estrecha colaboración de todas estas personas.

LISTA DE FIGURAS

Portada	Mapa de la Zona Central de la Trinidad de Nosotros	i
Fig. 1.1	Mapa del Lago Petén Itzá con Varios Sitios Arqueológicos	3
Fig. 1.2	Mapa del Sitio Arqueológico Trinidad de Nosotros	7
Fig. 1.3	Cuenco Preclásico del Entierro # 5 de la Trinidad	9
Fig. 1.4	Mapa del Sitio Arqueológico Akte	12
Fig. 2.1	Mapa del Lago Petén Itzá con Varios Sitios Arqueológicos	17
Fig. 2.2	Foto del Area de Puerto en la Trinidad de Nosotros	18
Fig. 2.3	Mapa del Sitio Arqueológico Trinidad de Nosotros	20
Fig. 2.4	Mapa de la Trinidad: 3-dimensiones	22
Fig. 2.5	Mapa de la Trinidad: Zona Central	23
Fig. 2.6	Mapa de la Trinidad: 3-dimensiones, Vista del Lago	24
Fig. 2.7	El Juego de Pelota: Trinidad Grupo F	26
Fig. 2.8	Mapa de la Trinidad: Zona del Puerto	30
Fig. 2.9	Mapa de la Trinidad: Area de Puerto	32
Fig. 2.10	Foto de la "Península" o Rompeolas	34
Fig. 3.1	Mapa de la Trinidad: Pozos de Sondeo de la Operación 1	40
Fig. 3.2	Unidad TRI1A1	41
Fig. 3.3	Unidad TRI1B1	44
Fig. 3.4	Unidad TRI1F1	46
Fig. 3.5	Unidad TRI1I1	48
Fig. 3.6	Unidad TRI1K1	50
Fig. 3.7	Unidad TRI1N1	52
Fig. 3.8	Unidad TRI1P1	54
Fig. 3.9	Unidad TRI1P2	55
Fig. 3.10	Unidad TRI1U1	57
Fig. 3.11	Unidad TRI1Y1	59
Fig. 4.1	Mapa de la Trinidad: Ubicación del Grupo G	62
Fig. 4.2	Vista del Plan de las Excavaciones en la Estructura G-1	63
Fig. 4.3	Perfil de la Estructura G-1	64
Fig. 4.4	Unidad TRI1G1	69
Fig. 4.5	Vista del Plan del Entierro # 5 de la Trinidad	71
Fig. 5.1	Mapa de la Trinidad: Ubicación del Grupo C	76
Fig. 5.2	Mapa del Lago Petén Itzá con varios sitios arqueológicos	78
Fig. 5.3	Excavaciones en el Grupo C	80
Fig. 5.4	Unidad TRI1C1	81
Fig. 5.5	Foto de los Rasgos Circulares 1 y 2	84
Fig. 5.6	Operación 4A con Unidad TRI4A13	86
Fig. 5.7	Unidades 3C2 y 3C3	92
Fig. 5.8	Operación 4A: Unidades TRI4A1 – 4A12	96
Fig. 5.9	Foto de Estructura C-1	99
Fig. 5.10	Foto de la Banca Este de Estr. C-1	101
Fig. 6.1	El Area de Puerto con Excavaciones	106
Fig. 6.2	Unidad TRI2A1	108
Fig. 6.3	Unidad TRI2A3	111

Fig. 6.4 Unidad TRI2A4	114
Fig. 6.5 Unidad TRI2A5	117
Fig. 6.6 Operación 2D: Excavaciones en Estructura FF-1	122
Fig. 6.7 Estructura FF-1, Post-excavación	124
Fig. 6.8 “Pesos de Pescar” de la Trinidad, 2003	126
Fig. 6.9 Operación 2E: Excavaciones en Estructura EE-1	127
Fig. 7.1 Lamina Delgada del 2a Piso del Juego de Pelota (Unidad 1F1)	136
Fig. 7.2 Foto del Microscopio del Piso 1 de la Unidad 2A4	139
Fig. 7.3 Variedad de Tamaño en las Inclusiones de los Estucos de la Estructura C-1	141
Fig. 7.4 Variedad de Tamaño en las Inclusiones en los Estucos de la Estructura G-1	144
Fig. 7.5 Variedad Composicional entre tres Basureros Preclásicos	146
Fig. 8.1 Mapa del Lago Petén Itzá con Varios Sitios Arqueológicos	150
Fig. 8.2 Mapa de Sitio Arqueológico Akte, Petén, Guatemala	151
Fig. 8.3 Foto de Akte Estela 1: Frente	153
Fig. 8.4 Foto de Akte Estela 1: Posterior	156
Fig. 8.5 Unidad ATE5A1	158
Fig. 8.6 Foto de Akte Estela 4: Posterior	160

CAPITULO 1

Introducción a las Investigaciones del Proyecto Arqueológico Motul de San José, en el 2003

Por Matthew D. Moriarty

Introducción

Desde 1998, el Proyecto Arqueológico Motul de San José ha enfocado en el sitio arqueológico Motul de San José. Las investigaciones en Motul han incluido levantamiento, sondeo, excavaciones en contextos domésticos, estudios de patrón de asentamiento e investigación ecológica (Ej. Emery 2003; Foias 2003; Moriarty 2003).

Estas investigaciones han demostrado que Motul de San José fue una capital en una pequeña, pero influyente, entidad política durante el período Clásico Tardío (650-830 d.C.). Durante esta época Motul fue un centro de tamaño pequeño a mediano, cubriendo un área aproximada 2.2 kms² e incluye más de 200 estructuras. Basados en la investigación de patrón de asentamiento en el área alrededor, la concentración de la arquitectura residencial y público-ceremonial representa el componente urbano de una zona mucho más amplia. Un limitado reconocimiento en las áreas de alrededor ha identificado una red de centros periféricos cercanos y teóricamente subordinados, por estar ubicados en intervalos regulares de 2 a 3 kms del sitio principal Motul de San José (Foias 2003).

Aunque el proyecto continúa con su enfoque principal sobre el sitio de Motul de San José, recientes investigaciones han dado un énfasis creciente al área periférica. En la temporada de campo del 2000, dos transectos de reconocimiento fueron cortados al norte y sur del sitio, identificando un buen número de centros cercanos (Moriarty *et al.* 2002).

En 2001, un tercer transecto fue cortado al este del sitio y el centro menor de Chäkokot fue levantado y sondeado (Moriarty 2003; Moriarty *et al.* 2002). Durante esta misma temporada, investigaciones intensivas fueron desarrolladas en el pequeño centro periférico Buenavista (Castellanos y Guffey 2002) y reconocimientos informales en el área alrededor de Motul de San José fueron iniciados (Moriarty y Wyatt 2002).

Finalmente, en el 2002, investigaciones preliminares fueron conducidas en el sitio de Akte, localizado a 7.1 km al noroeste de Motul (Moriarty 2003). La combinación de estas investigaciones constituye el primer paso en el proceso a gran escala para el estudio de la región del gran Motul de San José.

Durante la temporada de campo del 2003, las investigaciones regionales fueron extendidas al sitio de La Trinidad de Nosotros, localizado a 2.6 kms al sur, sur-este de Motul. La Trinidad de Nosotros es ponderado como uno de los centros

periféricos más importantes de Motul y potencialmente se cree funcionó como el puerto principal y punto de entrada en el Lago Petén Itzá. Investigaciones en La Trinidad de Nosotros en el 2003 fueron diseñadas para recolectar datos sobre la extensión y cronología del sitio. Estas investigaciones incluyeron operaciones de levantamiento, sondeos, pruebas en los rasgos del puerto, investigaciones en varios grupos residenciales y análisis micro-morfológicos de sedimentos en el sitio. Los resultados preliminares de esta investigación serán discutidos a continuación en los capítulos 2 a 7, sugiriendo que con el continuado estudio de La Trinidad de Nosotros se proporcionará una base de datos cruciales para las metas a largo plazo del Proyecto Motul de San José.

Durante la temporada de campo del 2003, un buen número de investigaciones adicionales fueron llevadas a cabo. En Akte, tres de las siete estelas del sitio fueron excavadas y volteadas. Los objetivos de estas investigaciones fueron recuperar información epigráfica adicional y proveer información sobre los contextos de ubicación de los monumentos. Estas investigaciones condujeron a la identificación de una adicional, aunque altamente fragmentaria información jeroglífica que está siendo analizada, proporcionándonos además un buen número de conclusiones importantes respecto a la ubicación de estos monumentos. Una descripción de las investigaciones en Akte está incluida en el Capítulo 8.

Finalmente, durante el 2003, las investigaciones en el laboratorio del Proyecto Motul de San José continuaron bajo la dirección de la Dra. Foias. Los dos mayores enfoques del análisis de los materiales recayeron sobre la cerámica y los artefactos líticos recolectados en Motul de San José entre 1998 y 2001. Descripciones más detalladas sobre los resultados de las investigaciones llevadas a cabo en laboratorio serán descritas en los capítulos 9 y 10.

Trinidad de Nosotros: Ubicación, Historia y Antecedentes Previos

El sitio de La Trinidad de Nosotros (*Sik'u'* en Itzaj Maya) esta localizado en la orilla norte del Lago Petén Itzá, a 2.6 kms al sur-sureste de Motul de San José y aproximadamente a 3.5 kms al noreste del moderno pueblo de San José (Fig. 1.1). Asentado cerca del punto medio del brazo norte del Lago Petén Itzá, La Trinidad estuvo bien ubicada en las proximidades del punto de unión entre el lago y el río Kantetul, este último fluye hacia el oeste para fusionarse con el gran río San Pedro Mártir, una importante arteria para el comercio y transporte de los antiguos Mayas.

El emplazamiento estratégico de La Trinidad es realmente el medio natural del sitio. Los sedimentos de un arroyo han creado una relativamente amplia playa sedimentaria en La Trinidad, que contrasta agudamente con otros lugares en la orilla norte del lago. La mayor parte de la orilla norte del Lago Peten Itza tiene escarpas naturales terrazadas que se estrechan hacia abajo y playas rocosas que proporcionan comparativamente escaso espacio para el encallado de canoas para su carga o

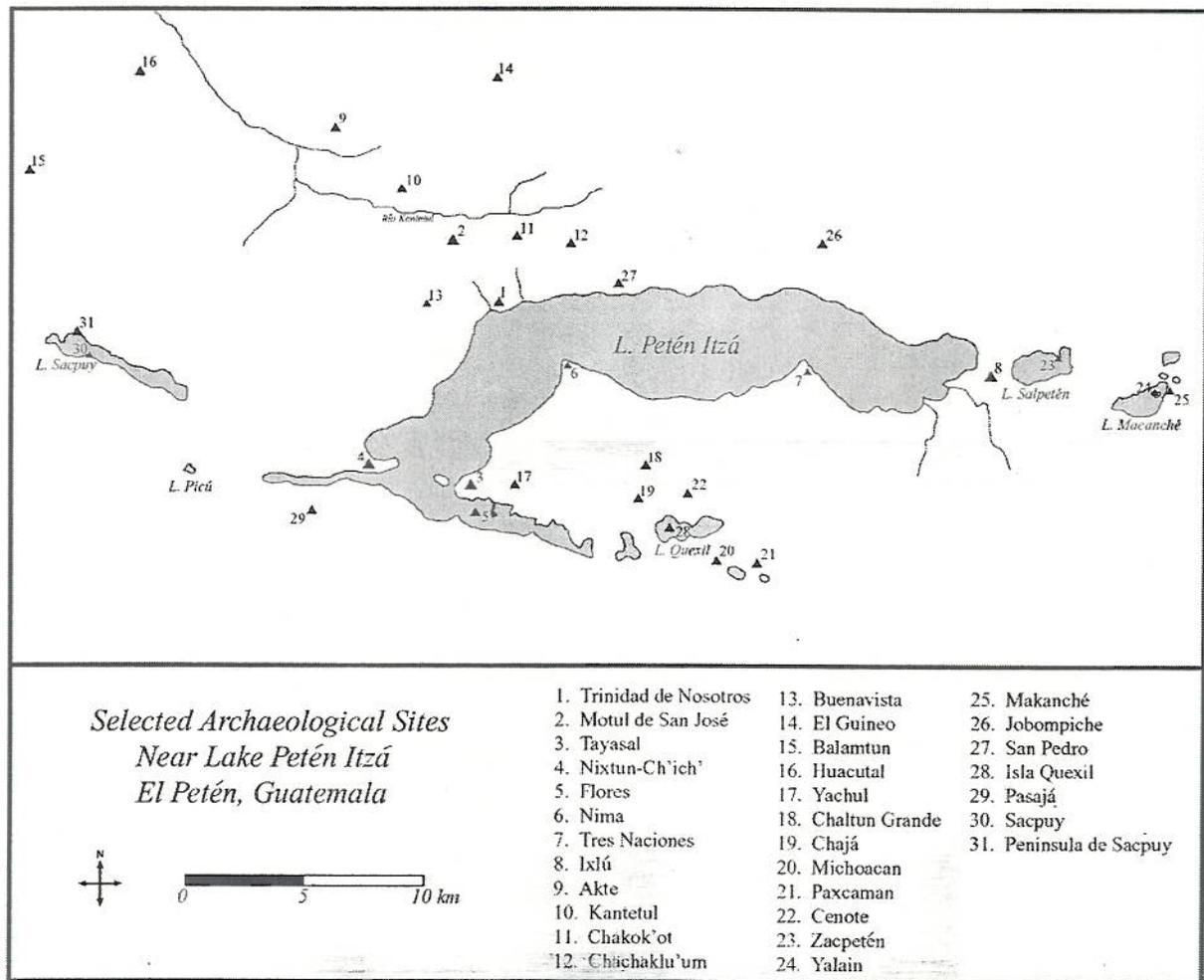


Fig. 1.1. Mapa del Lago Petén Itzá con Varios Sitios Arqueológicos

descarga. El sitio de La Trinidad también tiene una estrecha península parcialmente artificial que se extiende hacia el frente de la playa y crea un pequeño puerto protegido. Este puerto está ubicado sólo a unos cientos de metros al oeste de Punta Xilil y casi directamente a través del lago enfrente del sitio arqueológico de Punta Nima.

Durante la mitad de la 20a Centuria, en el auge del chicle, La Trinidad fue uno de los principales puertos chicleros en el Lago Petén Itzá. El chicle era transportado desde campamentos tan lejanos como los de Uaxactun y Dos Aguadas hasta La Trinidad, en donde era descargado dentro de canoas y barcasas para enviarlo a Flores, la isla cabecera del Petén. Informantes indican que el uso de La Trinidad como puerto chiclero resultó en parte de su ubicación en la base de una "ruta natural de menor resistencia" a través del terreno colinoso al norte del lago. El camino principal seguía y sigue esta ruta, pasando dentro y a pocos cientos de metros de la Plaza Principal de Motul de San José.

La Trinidad de Nosotros puede también haber sido una de las varias ciudades Maya Kowoj en la orilla norte del lago visitada por Martín de Ursúa poco después de la conquista de la capital Itzá de Noj Petén. Jones (1998: 325) incluyó la ciudad de Xililchi en una lista de ciudades visitadas por Ursúa y el líder de los Kowoj en 1697. Jones (Ibid 17), ubica esta ciudad al este del moderno lugar de Punta Xilil. Como los lados este y oeste de Punta Xilil son visibles del epicentro de La Trinidad de Nosotros, es probable que algún asentamiento encontrado justo al este de la península sea en efecto parte de La Trinidad.

Los remanentes arqueológicos de La Trinidad de Nosotros fueron notados primeramente por George Cowgill (1963: 59), quien recolectó cerámica de la superficie en el sitio y lo refirió como Playa Buenavista. En el mapa de Cowgill, este sitio está ubicado levemente al este de Punta Xilil y probablemente represente la porción este de La Trinidad. En 1971 y 1977, La Trinidad fue también visitada por miembros del Proyecto Tayasal de la Universidad de Pennsylvania, incluyendo a Stanley Loten y Arlen Chase. Este último notó la presencia de numerosos montículos en el sitio, los cuales él asoció con el cercano sitio de Chächäklum (Chase 1983:1168). En 1994, Rómulo Sánchez Polo (1996:152) y otros miembros del Proyecto Maya-Colonial realizaron un breve reconocimiento en el sitio, describiéndolo como uno de los mayores sitios en la orilla norte del lago.

Finalmente en el 2001, miembros de Proyecto Motul de San José llevaron a cabo un breve reconocimiento de La Trinidad (Moriarty y Wyatt 2002). Se levantó con brújula y cinta métrica y un mapa fue preparado y materiales cerámicos fueron recolectados de la superficie. Basados en estas investigaciones, La Trinidad fue identificado como un probable centro periférico importante de Motul de San José y fue elegido para futuras investigaciones.

Perspectivas Teóricas para la Investigación de La Trinidad de Nosotros

Dentro del área Maya, los puertos han sido un sujeto de reciente énfasis. Investigaciones recientes sobre los antiguos puertos mayas incluyen Isla Cozumel (Freidel y Sabloff 1984), Wild Cane Cay (McKillop 1996), Isla Cerritos (Andrews *et al.* 1988), Ambergris Cay (Guderjan y Garber 1995), Muyil (Witschey 1988) y otros. Estos estudios han contribuido significativamente a nuestro entendimiento sobre el intercambio local y a larga distancia. Por ejemplo, los estudios de las fuentes de obsidiana de un buen número de sitios en la costa Maya (Ej: Andrews *et al.* 1989; Guderjan *et al.* 1989; McKillop y Jackson 1988) han refinado considerablemente los primeros modelos sobre el comercio de la obsidiana en las Tierras Bajas Mayas (Ej: Hammond 1972).

Investigaciones sobre los antiguos puertos Mayas también han producido un buen número de modelos a comprobar sobre la función de los sitios de puerto y costeros (Andrews 1990). Estos modelos varían considerablemente en términos de su desempeño en el intercambio local y a larga distancia. Al nivel básico, los sitios costeros sirvieron como centros de extracción de recursos acuáticos. Estos sitios son identificables basándose en la evidencia de pesca, producción de sal, caza de aves acuáticas y la recolección general de otros recursos acuáticos. Aunque los sitios costeros están normalmente involucrados en el comercio constante de recursos de consumo, con los centros próximos de tierra adentro, los sitios costeros generalmente no se caracterizan por un alto grado de compromiso en el intercambio a larga distancia (Andrews 1990).

En el lado opuesto del espectro, algunos sitios costeros de los antiguos Mayas pudieron también haber funcionado como puertos especializados de comercio. Tales puertos fueron núcleos centrales en redes de intercambio a larga distancia y proporcionaron una variedad de servicios administrativos, logísticos y redistributivos (Andrews 1990; McKillop 1996). Los puertos de comercio especializado estuvieron normalmente situados en los puntos estratégicos de las redes comerciales a larga distancia y estuvieron también normalmente bien ubicados para facilitar la distribución local de artículos de comercio. Los puertos comerciales son normalmente identificados por altas densidades de artículos de comercio y otros indicadores (McKillop 1996).

Las investigaciones en La Trinidad de Nosotros fueron diseñadas para examinar dos aspectos de la ocupación del sitio. Primero, en orden de entender el crecimiento de La Trinidad y su desarrollo como un antiguo puerto Maya, los datos de La Trinidad serán comparados con una variedad de modelos sobre puertos. Estos modelos fluctúan, en términos del grado de compromiso en la actividad comercial, desde una simple comunidad costera a un puerto de comercio especializado. La función de La Trinidad como un puerto o sitio costero probablemente cambió considerablemente a través del tiempo y con relación a los patrones en las rutas comerciales, asentamiento local y amplios procesos históricos.

Entender el desarrollo del sitio a gran escala y su función de puerto es crítica para dirigir la segunda meta mayor de la investigación en La Trinidad de Nosotros. Debido a la ubicación de La Trinidad, justamente al sur de Motul de San José, la investigación en el sitio de La Trinidad presenta la oportunidad para examinar los cambios en la economía política de un centro mayor periférico asociado con Motul de San José. Identificando algunos cambios ocurridos en la función del puerto de La Trinidad durante el desarrollo o declive de Motul de San José como una capital política del Clásico Tardío, pudiendo proporcionar un punto de vista adicional sobre la economía política en la entidad de Motul. Es probable, por ejemplo que los grados de compromiso varíen en la dirección del intercambio local y a larga distancia a favor de los gobernantes de Motul durante el Clásico Tardío, posiblemente teniendo una variedad de efectos en la función y operación de la Trinidad de Nosotros como un antiguo puerto Maya.

Investigaciones en La Trinidad de Nosotros

La temporada del 2003 en La Trinidad de Nosotros fue diseñada para recolectar una variedad de datos concernientes a la extensión del sitio, su organización y cronología. Desde mayo a julio del 2003, una serie de investigaciones arqueológicas fueron llevadas a cabo por un equipo de arqueólogos y estudiantes norteamericanos y guatemaltecos, contando además con un equipo de dieciocho excavadores de la moderna comunidad de San José. Estas investigaciones incluyeron levantamiento, excavaciones de sondeo, excavaciones de acercamiento estructural y exploraciones preliminares en el área del puerto de La Trinidad. Los resultados preliminares de estas investigaciones serán descritos a continuación y en los capítulos que preceden.

Operaciones de Mapeo

Durante la temporada del 2003, un área de aproximadamente 35 hectáreas fue reconocida y levantada. Estas investigaciones, descritas en detalle en el Capítulo 2, identificaron más de 100 estructuras, 8 canteras y 5 chultunes (Fig. 1.2). Basados en el reconocimiento de las áreas alrededor de la zona de mapeo, el área levantada parece representar aproximadamente el 60 a 75% del sitio de la Trinidad de Nosotros. Basados en el reconocimiento preliminar en el área circundante, es claro que el asentamiento se extiende varios cientos de metros en todas direcciones. Se espera que cuando el levantamiento del sitio esté completado en el 2005, La Trinidad incluirá de 125 a 150 estructuras y cubrirá un área de aproximadamente 50 hectáreas.

El levantamiento de La Trinidad de Nosotros determinó que el sitio es un relativamente grande y complejo centro periférico. La porción central de La Trinidad incluye numerosos elementos de arquitectura pública incluyendo múltiples plazas formales, una pirámide de 12 m de altura, varios templos pequeños, un largo juego de pelota y varios grupos residenciales de alto rango. El declive que conduce a la parte baja del lago también parece haber sido extensivamente modificado por los antiguos Mayas, con terrazas y otros rasgos particularmente concentrados alrededor del área

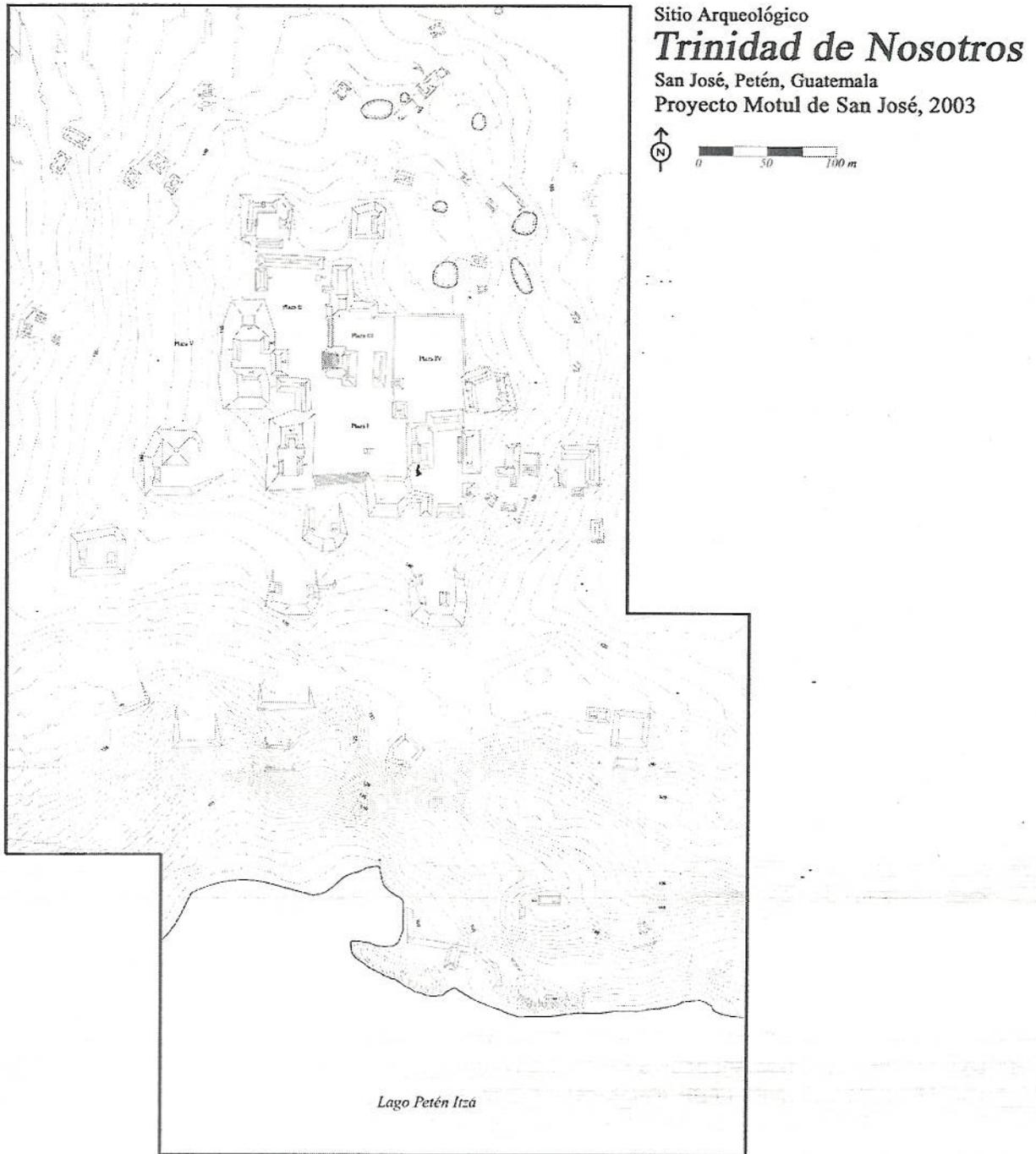


Fig. 1.2. Mapa del Sitio Arqueológico Trinidad de Nosotros

del puerto del sitio. En el área actual que ocupó el puerto del sitio, un buen número de importantes rasgos fue identificado, posiblemente construidos por los antiguos Mayas.

Excavaciones de sondeo

Durante la temporada del 2003 varias operaciones fueron dedicadas a la comprensión de la cronología ocupacional de La Trinidad de Nosotros y a la localización de basureros asociados con grupos residenciales. Las operaciones de sondeo en la porción central del sitio fueron designadas como Operación 1 y serán discutidas en los Capítulos 3, 4 y 5. Las operaciones de sondeo en el área del puerto fueron incluidas dentro de las excavaciones del área del puerto y están englobadas dentro de la Operación 2, discutida en el Capítulo 6. También se emplearon un buen número de métodos de excavación para ubicar basureros residenciales, como se describe en los Capítulos 4 y 5.

Aunque el análisis de los artefactos de las excavaciones de sondeo del 2003 no ha sido finalizado, un buen número de conclusiones preliminares pueden ser ofrecidas. Primero, La Trinidad de Nosotros ofrece una excepcionalmente larga ocupación. La mayoría de pozos de sondeo localizaron contextos de Preclásico puro, incluyendo basureros, episodios constructivos y entierros (Fig. 1.3). Aunque parece que hubo un significativo declive en la ocupación durante el subsiguiente período Clásico Temprano, el Clásico Tardío fue el período de representativo crecimiento, con construcciones habitadas a través del sitio. Durante el Clásico Terminal y Postclásico Temprano, el sitio continuó creciendo, aunque a una escala más baja que durante su auge en el Clásico Tardío.

Un segundo resultado de las excavaciones de sondeo en el 2003 fue la identificación de numerosos basureros. Los basureros preclásicos estuvieron localizados en las partes bajas de las plataformas de los Grupos C y G. Los basureros del Clásico Tardío fueron localizados en varias áreas alrededor del Grupo C y un basurero con materiales tanto del Clásico Tardío y Preclásico fue localizado entre los Grupos B y C. Adicionalmente, basureros de baja densidad fueron localizados alrededor del Grupo G. La combinación de todos estos contextos proporcionó una relativa gran muestra de materiales de desecho. El análisis de estos y otros basureros que se localicen en futuras investigaciones serán la clave para entender la función del puerto de La Trinidad a través del tiempo.

Excavaciones Domésticas

Durante la temporada del 2003, tres estructuras residenciales – C-1, G-1 y FF-1 – fueron completamente o parcialmente excavadas. La meta primaria de estas investigaciones fue entender mejor el estilo arquitectónico, labor invertida y el uso del espacio para ser comparadas con excavaciones previas en unidades domésticas en Motul de San José y otros sitios.

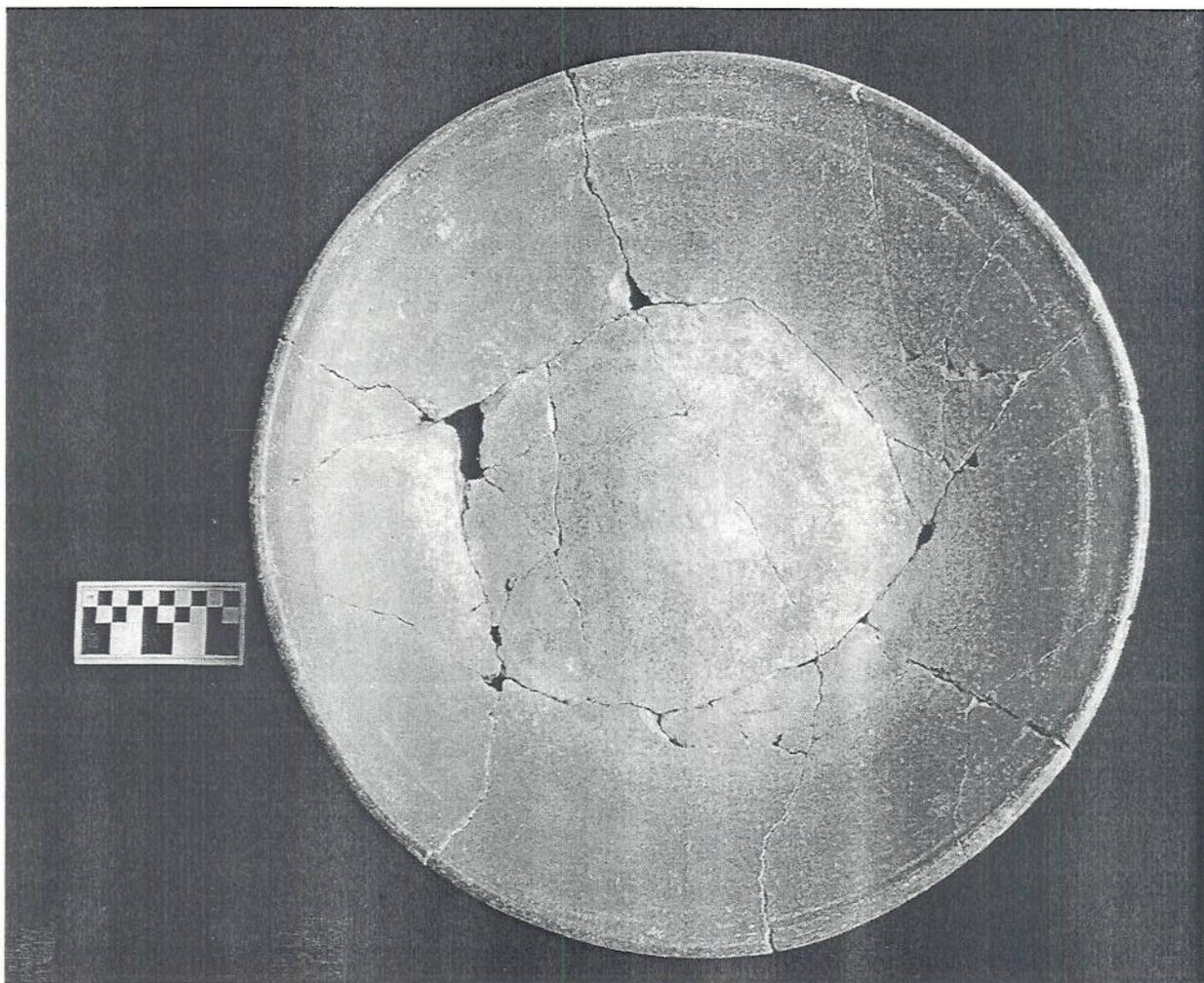


Fig. 1.3. Cuenco Preclásico del Entierro #5 de la Trinidad

Excavaciones en la Estructura C-1, discutidas en el Capítulo 5, descubrieron una estructura con un arreglo de cuartos que debieron haber requerido una significativa inversión de trabajo. Los artefactos de estas excavaciones fueron también extremadamente bien hechos, en consonancia con el hecho de que el Grupo C es el principal grupo residencial del sitio.

Excavaciones en la Estructura G-1, discutidas en el Capítulo 4, expusieron la estructura con aparente buena construcción original del período Clásico Tardío y subsiguientemente modificada durante el Clásico Terminal. Excavaciones en este grupo también encontraron extensiva evidencia de producción de instrumentos de pedernal.

Finalmente, las excavaciones en la Estructura FF-1, discutidas en el Capítulo 6, localizaron evidencia de una estructura Postclásica Temprana, posiblemente construida de materiales perecederos. Esta estructura parece, no obstante, haber sido modificada considerablemente durante su ocupación. Investigaciones en este grupo también recuperaron un gran número de ($n=28$) de tientos modificados mellados en ambos lados, normalmente interpretados como pesos para pescar.

Excavaciones en el Area del Puerto

Una de las tareas críticas de la temporada del 2003 en La Trinidad fue determinar la extensión mediante la cual el puerto de La Trinidad fue un rasgo natural o artificial. Excavaciones en el área del puerto discutida en el Capítulo 6, fueron diseñadas para comprobar algunas de las características mayores en el área.

Las investigaciones en el área del puerto, determinaron que esta área en La Trinidad es primariamente un rasgo artificial. La plataforma que circula el lado interior del puerto fue construida en varias fases comenzando por lo menos como en la parte temprana del Clásico Tardío. Una plataforma vinculada, identificada como un posible muelle, fue también excavada y parece haber sido construida en varias etapas. Además los 50 m de largo de la península que se extiende hacia el frente del puerto y que sirve como un muro para el puerto, parece parcialmente artificial. Finalmente las excavaciones de sondeo en el área bajo y inundado estacionalmente entre estos dos rasgos localizaron artefactos asociados con un área de reliquia fondo lacustre a 0.75 m de la moderna superficie, sugiriendo que esta área estuvo debajo del agua en alguna época durante la ocupación del sitio.

Investigaciones Micro-morfológicas

Finalmente, en adición a las investigaciones arqueológicas normales, discutidas *supra*, la temporada del 2003 también incluyó las investigaciones micro-morfológicas de los pisos de estuco y basureros. Los pisos de estuco y basureros a través del sitio fueron muestreados para análisis de laboratorio. Métodos de campo y laboratorio utilizados en este análisis, así como también las conclusiones preliminares

serán discutidas en el Capítulo 7 y en la recientemente completada tesis de Maestría de Ellen Spenley (2004).

Investigaciones en Akte, 2003

En el 2002, el sitio de Akte, se localizó a 7.1 kms al noroeste de Motul de San José, fue el principal enfoque de las investigaciones del Proyecto Motul de San José. Durante la temporada del 2002, los miembros del proyecto prepararon un mapa (Fig. 1.4), con la Estación Total, de la porción central de Akte y excavaron una serie de pozos de sondeo (Moriarty 2003). Estas investigaciones determinaron que Akte es un sitio relativamente pequeño, consistente en aproximadamente 35 estructuras. El grupo residencial principal en el sitio está situado en lo alto de una masiva plataforma basal desde donde se domina con la vista una pequeña plaza ceremonial y una serie de grupos residenciales informales de bajo rango. Una calzada de 100 m de norte a sur proveyó de acceso formal al sitio.

Aunque el análisis de la cerámica de Akte no ha sido completado, la mayoría de pozos de sondeo en el 2002 evidenciaron dos distintas etapas constructivas que se piensa datan del Clásico Tardío y Terminal. Una tercera ocupación super-impuesta ha sido tentativamente fechada para el período Postclásico Temprano. Aunque materiales Preclásicos también fueron encontrados en frecuencia, contextos Preclásicos puros no fueron identificados.

Durante la temporada del 2002 en Akte, cinco nuevos monumentos fueron descubiertos. Con los dos monumentos previamente identificados por Ian Graham en los años 60s, estos elevaron el número total de monumentos de Akte a siete. Aunque todos están severamente erosionados, por lo menos cuatro estuvieron originalmente tallados. La Estela 1, el monumento mejor preservado del sitio, retrata a una figura masculina de pie con la postura y atavíos normalmente asociados con el señores divinos de los mayas del Clásico Tardío. Una rueda calendárica altamente erosionada sobre la mano derecha de este personaje da una posible fecha 5 Ajaw, 13 Xul, posiblemente correspondiente al período de finalización de la parte final de la 7a centuria o parte media de 8a centuria d.C.

La presencia de un gran número de monumentos en un sitio tan pequeño como Akte es sugestiva. Aunque es posible que Akte fuera una clase de capital o palacio rural durante el Clásico Tardío (Ej. Taschek y Ball 2003), un buen número de posibilidades adicionales necesitan ser exploradas. Entre estas, es posible que los monumentos de Akte fueran movidos a Akte desde algún punto seguido de su talla original y erección en el Clásico Tardío. Como el río Akte pasa dentro, como a un kilómetro del sitio, las estelas pudieron haber sido movidas a considerable distancia.

Para adquirir mejor información contextual sobre la erección de las estelas de Akte y potencialmente localizar información jeroglífica adicional, tres de las siete estelas fueron excavadas y giradas en el 2003. Basados en sus posiciones dentro del sitio y su relativa preservación, las Estelas 1, 3 y 4 de Akte fueron seleccionadas para

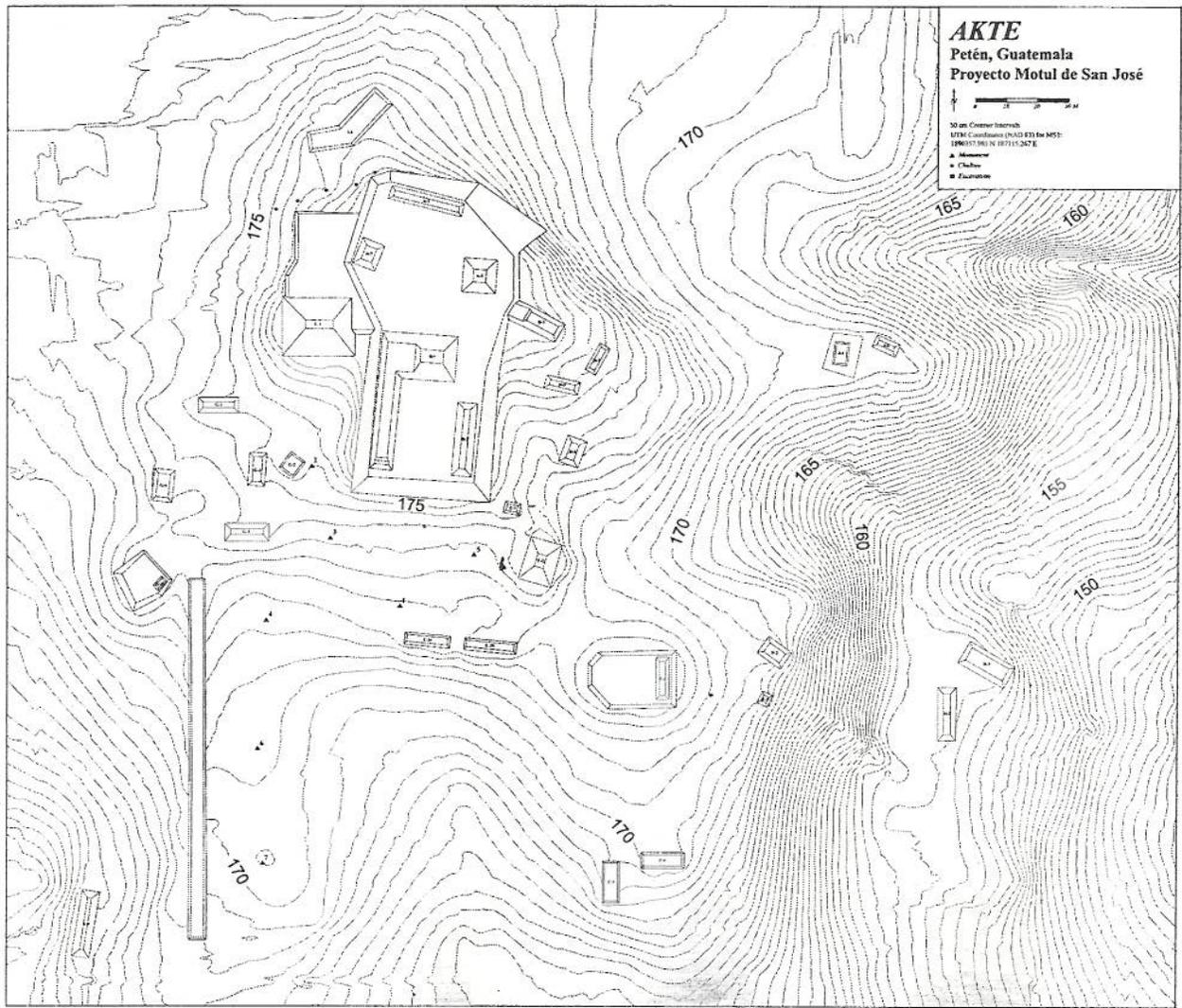


Fig. 1.4. Mapa del Sitio Arqueológico Akte

investigación, designándolas como Akte Operaciones 4A, 5A y 6A, respectivamente, (discutidas en el Capítulo 8) y ubicadas alrededor de cada uno de los monumentos caídos, con los objetivos de recuperar material fechable, para ser asociado con el relleno y localizar algún escondite o la base de las estelas. Seguido de la excavación cada monumento fue girado, documentado y retornado a la posición en que fue encontrado.

La excavación y viraje de las estelas 1, 3 y 4 produjo un buen número de interesante información concerniente al sitio de Akte. Primero, aunque los tres monumentos estaban altamente erosionados tanto la Estela 1 y 4 originalmente tuvieron un texto jeroglífico en sus lados posteriores. El texto en la parte de atrás de la Estela 4 estaba enteramente erosionado pero alguna información fragmentaria pudo ser recuperada de la Estela 1, seguramente fechando el monumento para el noveno baktun.

Además, aunque todos los monumentos de Akte han caído de su lugar original, las excavaciones cerca de la estela 1 y 3 recuperaron cierta evidencia sobre la posición original de los monumentos. La roca madre cercana a la base de cada uno de estos monumentos parece haber sido excavada por los antiguos Mayas creando hoyos irregulares cortados que probablemente sirvieron para proporcionar fundamento a la base de la estela. Aunque el área de la base de la Estela 1 parece haber sido perturbada en alguna época del pasado reciente, el área de la base de la Estela 3 parece no haber sido perturbada e incluyó una gran cantidad de artefactos.

Aunque el análisis de los artefactos de estos rasgos está pendiente, la colección cerámica incluye grandes cantidades de cerámica Postclásica, lo que sugiere mínimamente que por lo menos una o más de las estelas de Akte fueron reubicadas en alguna época durante el período Postclásico. Excavaciones cerca de la base de la Estela 1 y 3 también recuperaron un gran número de artefactos de obsidiana. Por ejemplo, 44 lascas de obsidiana fueron recuperadas en la base de la estela 3. Las densidades de obsidiana en estas áreas exceden grandemente a las vistas previamente en Akte y esta concentración de obsidiana es interpretada como ofrendas informales asociadas con la ubicación de las estelas.

Aunque el análisis de los artefactos y la información glífica fragmentaria son necesarios antes que alguna conclusión final pueda ser presentada, las investigaciones en el 2003 sugieren que es probable que algunos de los monumentos de Akte fueron reubicados durante el Postclásico. Además es posible que estos monumentos puedan haber sido movidos desde otro sitio. Si este es el caso, entonces la identificación de un sitio candidato deberá esperar futuras investigaciones regionales.

Investigaciones de Laboratorio

Finalmente, la temporada del 2003 incluyó significativo trabajo de análisis de laboratorio de materiales recuperados desde 1998 al 2003. El primer nivel de análisis discutido por Foias en el Capítulo 9 fue completado para la mayoría de materiales de

Motul de San José. Este trabajo permitirá la rápida publicación de la cronología de Motul de San José. El segundo nivel de análisis de los materiales cerámicos está en proceso.

El análisis de laboratorio de los materiales líticos de Motul de San José y Akte también avanzó durante la temporada del 2003. Por ejemplo, el análisis de la lítica de Motul, llevado a cabo por Scott Brian y discutido en el Capítulo 10, incluyó la identificación de varios talleres líticos en el sitio, así como también una pequeña muestra de pedernal foráneo.

Conclusiones

Los detalles del esquema de la investigación sugerida, son presentados en los siguientes capítulos. Mientras que los resultados presentados aquí son preliminares en naturaleza, constituyen la investigación de campo en Motul de San José, Trinidad de Nosotros y Akte, los cuales serán expandidos en temporadas de campo venideras. Además las investigaciones de laboratorio continuaran para refinar nuestra comprensión sobre la política económica de Motul de San José, la función del puerto de La Trinidad de Nosotros y la organización económica de la gran entidad de Motul en conjunto.

CAPITULO 2

Operaciones de Levantamiento en La Trinidad, 2003: Con Notas Sobre Asentamiento y Organización

Por Matthew D. Moriarty, Eric S. Kerns, Christina T. Halperin,
Ellen Spensley y Benjamin M. Haldeman

Introducción

Una de las principales metas de la temporada del 2003 en La Trinidad de Nosotros fue la determinación de la extensión y organización del sitio. De acuerdo con estas metas, un área de aproximadamente 35 hectáreas fue reconocida y levantada con un equipo de Estación Total. Dentro de esta área, alrededor de 100 estructuras y otros rasgos arquitectónicos, además de ocho canteras y cinco chultunes fueron identificados y levantados. La descripción de los métodos de campo, la ubicación de La Trinidad, las características de la arquitectura mayor y los patrones de asentamiento serán descritos *infra*.

Métodos de Levantamiento

La mayoría del terreno que ocupa La Trinidad de Nosotros es actualmente utilizado para pastura de ganado vacuno, siendo un área relativamente abierta y fácilmente accesible. Operaciones formales de reconocimiento fueron necesarias sólo en la parte este, la tercer área en ser levantada. Brechas de reconocimiento fueron cortadas este-oeste en intervalos de 25 m a través de la única porción del sitio con frondoso guamil. Todos los grupos y otros rasgos identificados en esta área fueron subsiguientemente limpiados y adicionalmente cortadas brechas radiales para identificar características asociadas.

Los grupos arquitectónicos fueron identificados durante las operaciones de levantamiento, dándoseles designaciones alfabéticas preliminares, en el orden de su descubrimiento. Después de los primeros 26 grupos que ya habían sido designados, a los grupos adicionales les fueron dadas designaciones alfabéticas dobles (AA, BB, etc). Las estructuras dentro de un grupo fueron numeradas empezando con la estructura norte y continuando con las demás en el sentido de las agujas del reloj. Todas las designaciones registradas durante la temporada del 2003 son preliminares y serán re-emplazadas con designaciones para una retícula alfa-numérica, al completar el mapa final. Otros rasgos, como chultunes, canteras y posibles terrazas no recibieron designaciones individuales. En su lugar, a estos rasgos, les fueron dadas designaciones descriptivas basadas en su ubicación dentro del sitio.

Durante la temporada del 2003, un total de 64 estaciones para efectuar el levantamiento fueron establecidas en La Trinidad. Las estaciones de levantamiento 1 y 2 fueron fijadas en la cima de la Estructura A-1. Las coordenadas GPS sin corregir para MS 1 fueron: Este 193110.9 m; Norte 1882882.6 m (UTM16) con una

elevación de 153 m sobre la elipse. Estas coordenadas serán eventualmente corregidas usando una Base de Datos de Estación Global. Para dar inicio al levantamiento, las estaciones 1 y 2 fueron ubicadas sobre la Estructura A1, debido al alcance visual que ofrece esta estructura, desde donde se domina gran parte de la superficie del sitio, lo que hizo posible recolectar aproximadamente 10,000 puntos de levantamiento. Estaciones adicionales para el levantamiento fueron ubicadas en donde fueron necesarias. Todos los puntos utilizados como estaciones fueron pintados, para referencia futura.

Después de la terminación de la temporada del 2003, todos los datos del levantamiento fueron trasladados al programa para levantamiento *Golden Software Surfer*, para la preparación y edición del mapa. Posteriormente estos datos fueron trasladados al programa *Adobe Photoshop 7.0* para su rectificación y creación de la versión final del mapa de la Trinidad. No obstante, el mapa incluido en este informe es una versión preliminar que será eventualmente expandida e incorporada dentro de la base de datos GIS del Proyecto Motul de San José actualmente en preparación.

Ubicación del Sitio y sus Condiciones Ambientales

El sitio arqueológico de La Trinidad de Nosotros se encuentra ubicado en la orilla norte del Lago Petén Itzá, Petén, Guatemala (Fig. 2.1), aproximadamente a 3.5 kms al noreste del pueblo de San José, Petén y 2.6 kms al sur-sureste del sitio arqueológico de Motul de San José. Su ubicación le confiere un buen número de ventajas naturales que fueron probablemente críticas en el desarrollo y funcionamiento a gran escala del sitio.

Primero, el sitio de La Trinidad está ubicado en uno de los mejores puertos naturales en la orilla norte del Lago Petén Itzá. Cuenta en la mayor parte de la orilla norte del lago con terrazas escalonadas naturales que descienden estrechamente hasta una playa rocosa. No obstante, dentro de La Trinidad, el cauce de un arroyo pasa a través del sitio y ha creado una playa relativamente amplia y sedimentosa, ideal para el desembarco de canoas y otro tipo de navíos lacustres. Esta actividad es realizada en la actualidad, en una península parcialmente natural que protege una sección substancial de la playa y crea un pequeño puerto protegido (Fig. 2.2). Informantes locales indican que este puerto ha sido utilizado para el trasbordo de cargas de chicle desde mediados de la 20^a centuria.

Segundo, la ubicación de La Trinidad también coloca al sitio en un lugar natural de trasbordo hacia puntos más hacia norte. En adición, La Trinidad es el punto más próximo cerca del lago a Motul de San José y del lago al río Kantetul, un arroyo que corre al oeste y que eventualmente se une al mucho mayor río San Pedro Mártir, una importante ruta de comercio y transporte de los antiguos Mayas. Aunque el río Kantetul es en la actualidad un arroyo estacional, un buen número de indicadores sugieren que pudo haber sido significativamente mayor en el pasado.

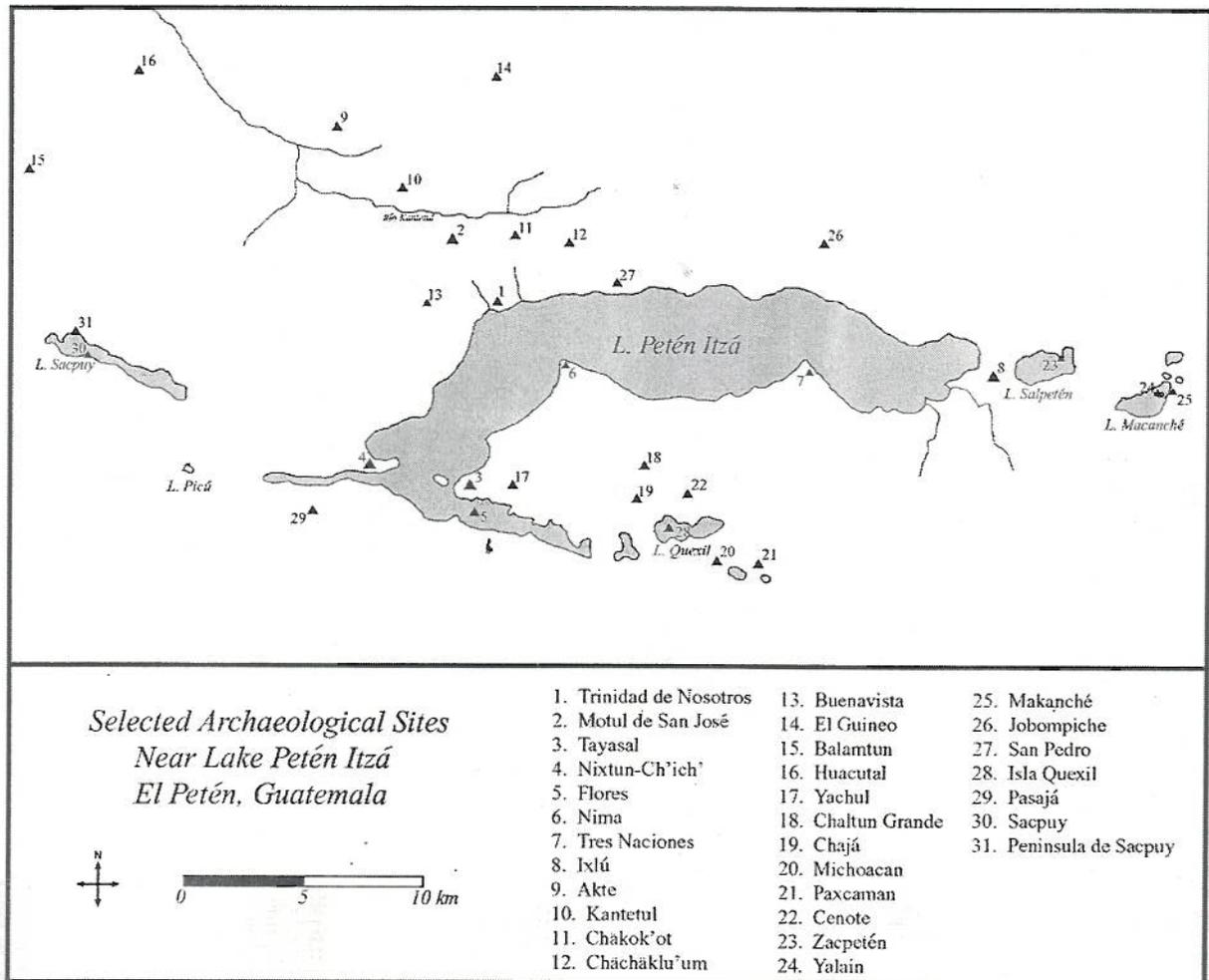


Fig. 2.1. Mapa del Lago Petén Itzá con Varios Sitios Arqueológicos

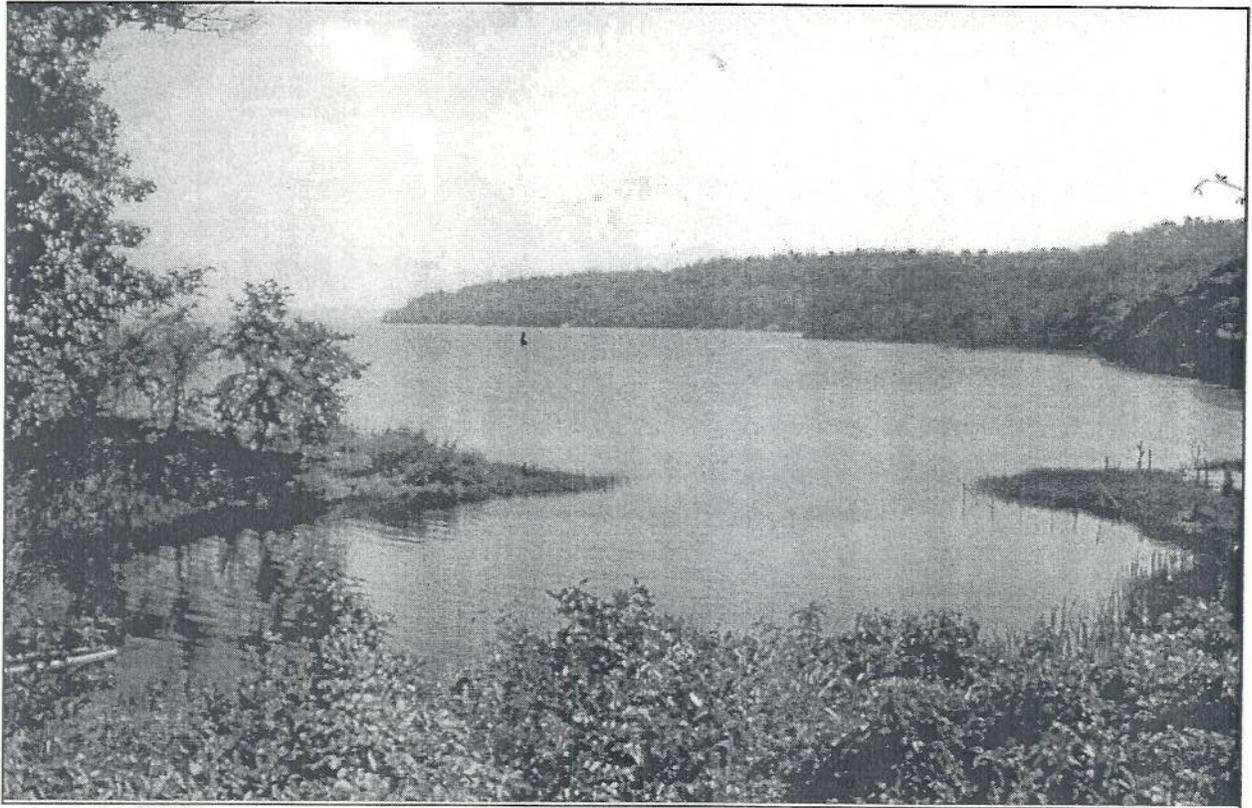


Fig. 2.2. El Area de Puerto en la Trinidad de Nosotros (Vista del Noroeste)

En adición a su posible función como punto de trasbordo hacia Motul de San José y hacia el río Kantetul, La Trinidad está también bien ubicada para viajes más generalizados hacia el norte. Informantes locales indican que La Trinidad esta situada en la base de una “ruta natural de menor resistencia” a través de un terreno relativamente colinoso en el lado norte del lago y que durante la mitad de la 20ª centuria, con el auge del chicle en El Petén, esta ruta fue utilizada para viajar más al norte, hasta los campamentos chicleros de Uaxactun y Dos Aguadas. Es digno de hacer notar que el sendero principal siguiendo esta ruta pasa a pocos cientos de metros de la Plaza Principal de Motul de San José.

La ubicación de La Trinidad también pone al sitio relativamente en las proximidades de un buen número de recursos naturales. Primero, la proximidad al lago proporcionó a sus residentes de un suplemento continuo de agua, así como también cerca al acceso de fauna acuática y aves asociadas al agua. Segundo, el arroyo que pasa a través del sitio y forma el límite oeste de la zona nuclear del asentamiento es una fuente de nódulos de pedernal de baja a mediana calidad. Evidencia para trabajos con pedernal es, en general, prominente a través del sitio, pero más particularmente en aquellos grupos situados próximos al arroyo. Investigaciones en el Grupo G, por ejemplo, recuperaron extensa evidencia de producción de instrumentos de pedernal, a lo largo de la ocupación de la plataforma (Halperin y Hernández, en este volumen).

Finalmente, aunque no puede ser confirmado al presente, el arroyo junto con otro que pasa a lo largo de la orilla norte del sitio, pueden haber conferido algunas ventajas defensivas a la ubicación de La Trinidad. Ambos arroyos tienen profundos canales. El arroyo que forma el lado oeste de la zona nuclear del asentamiento tiene, por ejemplo, 7 m de profundidad en algunas secciones y en combinación con su alto banco al lado este pudo haber proporcionado de un efectivo foso natural y rampa defensiva. Al presente, sin embargo, esta interpretación es puramente especulativa y debe ser comprobada en futuras investigaciones.

Grupos Mayores y Otros rasgos

Como se señaló anteriormente, el levantamiento en La Trinidad en el 2003 condujo a la identificación de alrededor de 100 estructuras organizadas dentro de 38 grupos arquitectónicos formales e informales (Fig. 2.3). El número total de estructuras y otros rasgos ubicados impiden por ahora la inclusión de una detallada discusión de todos los rasgos. En su lugar, una muestra de las principales y más notorias características de los grupos arquitectónicos levantados en el 2003 serán discutidas *infra*. Detalles arquitectónicos y secuencias constructivas fueron determinados a través de operaciones de pozos de sondeo y son incluidos en la medida de lo posible.

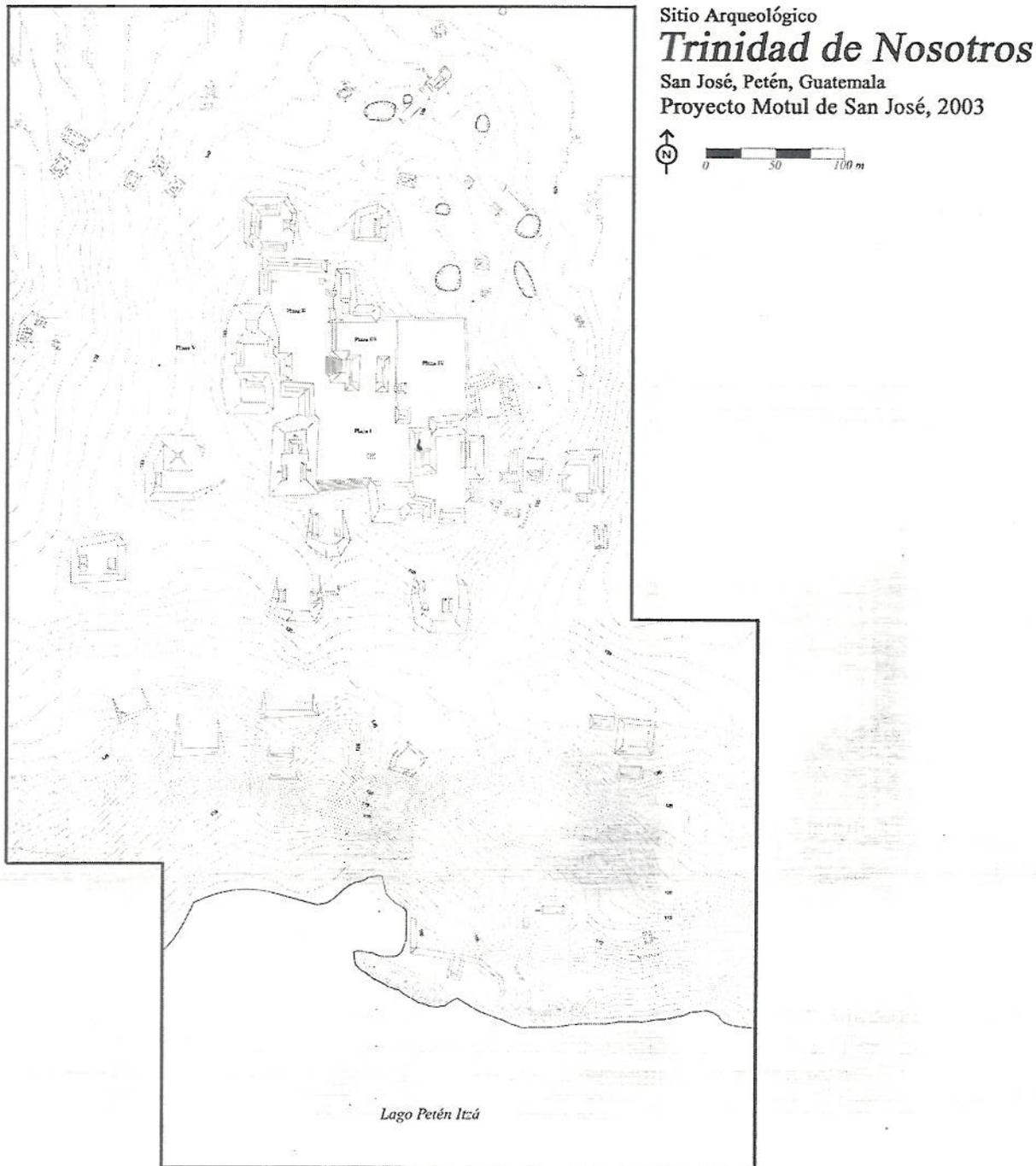


Fig. 2.3. Mapa del Sitio Arqueológico Trinidad de Nosotros

Además, el asentamiento de La Trinidad, puede ser dividido en dos zonas semi-discretas: 1) la zona nuclear del asentamiento, con alta densidad arquitectónica y 2) una levemente diferenciada zona de asentamiento enfocada en el área del puerto del sitio. Ambas serán discutidas a continuación separadamente.

Zona de Asentamiento Nuclear

Aunque La Trinidad de Nosotros no puede ser considerado un sitio mayor, especialmente cuando es comparada con Motul de San José y algunos de los sitios mayores en el lago Petén Itzá (Ej. Nixtun Ch'ich', Tayasal), la zona nuclear del asentamiento de La Trinidad presenta un buen número de características que incluyen un espacio relativamente extenso de plaza pública y arquitectura monumental normalmente asociada con los grandes sitios. La mayor parte del asentamiento en la zona nuclear de La Trinidad está ubicado encima de una colina que domina la vista al lago Peten Itza y el área del puerto del sitio (Fig. 2.4). Consiste en arquitectura pública y ceremonial, espacio abierto y un espacio elitista relativamente cerrado, así como grupos residenciales informales. Las mayores características de la zona nuclear del asentamiento de la Trinidad serán descritas *infra* (Fig. 2.5).

Grupo A

La estructura A-1 es la estructura principal en La Trinidad y consiste en una pirámide de 12 m de altura con dos estructuras bajas adicionales (A-2, A-5) que se extienden hacia el sur (Fig. 2.6) y con la Estructura A-3 parcialmente adjunta en una pequeña plaza. El lado sur de esta plaza esta formada por la base de una alta plataforma basal de 2 m de alto y la Estructura A-4.

Aunque la forma cabal de la Estructura A-1 no puede ser determinada en base de la evidencia superficial, la estructura esta casi seguramente orientada hacia el sur y la fachada de la pirámide probablemente incluyó originalmente una escalinata. No es claro, actualmente, si la estructura estuvo originalmente rematada por una estructura precedera, una construcción más permanente o fue simplemente una pirámide con cúspide plana.

Un solo pozo de sondeo (Unidad 1A1) fue excavado en la plaza enfrente de la Estructura A-1 y los materiales fechan su ocupación para el Clásico Tardío y Postclásico, incluyendo un entierro Clásico Tardío. Debido a restricciones de tiempo, sin embargo, este pozo no llegó hasta la roca madre y es altamente probable que por lo menos parte de la gran plataforma basal sobre la cual esta construida la Estructura A-1 fuese construida durante el Preclásico. Pero también es altamente probable que por lo menos una porción de la Estructura A-1 haya sido construida durante el Clásico Tardío.

Si la Estructura A-1 fue parcialmente construida durante el período Clásico Tardío, una posibilidad que deberá ser comprobada mediante su excavación, entonces la estructura representa algo anómalo como parte del área de Motul de San José, en

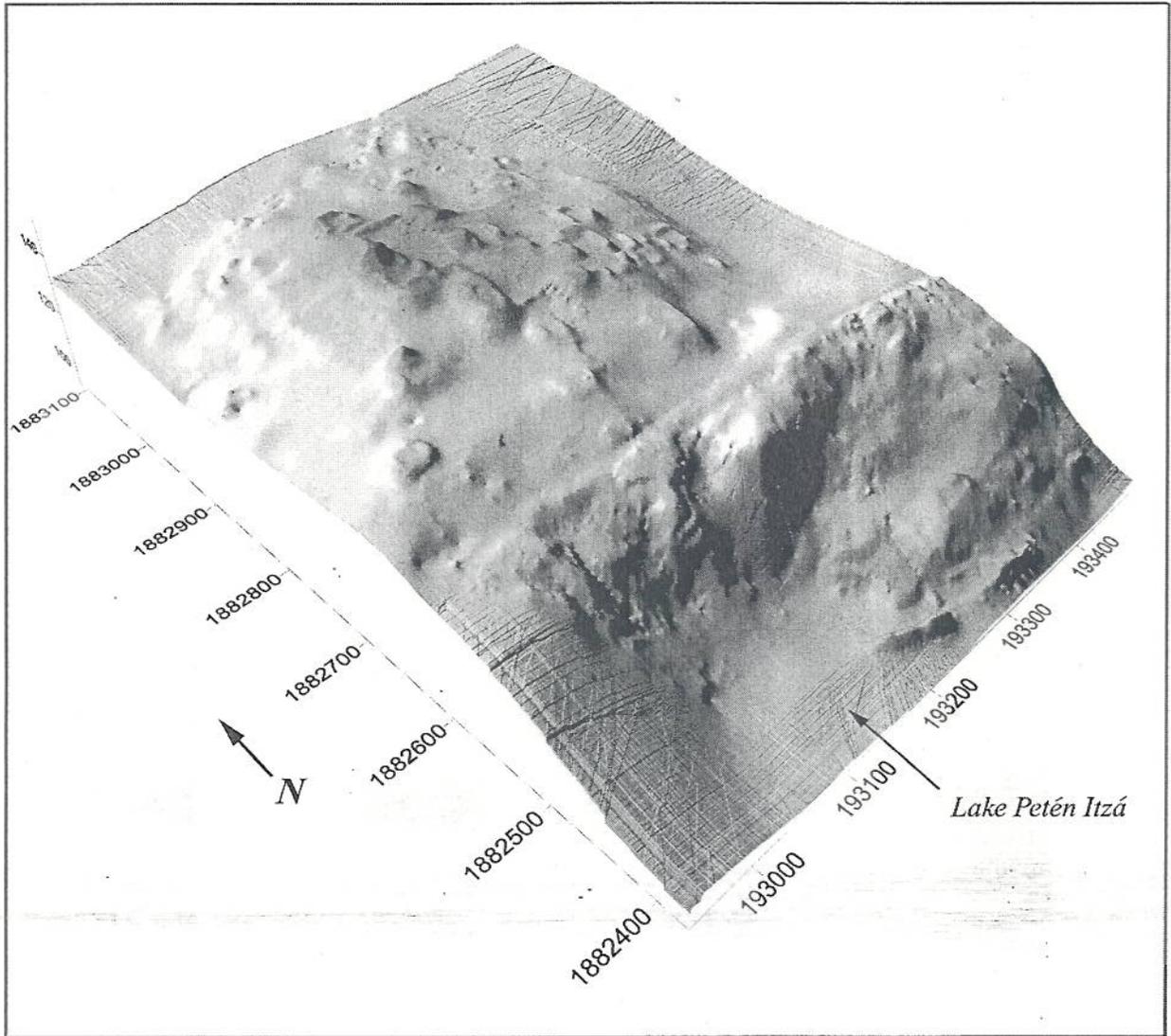


Fig. 2.4. Mapa de la Trinidad: 3-dimensiones



Fig. 2.5. Mapa de la Trinidad: Zona Central

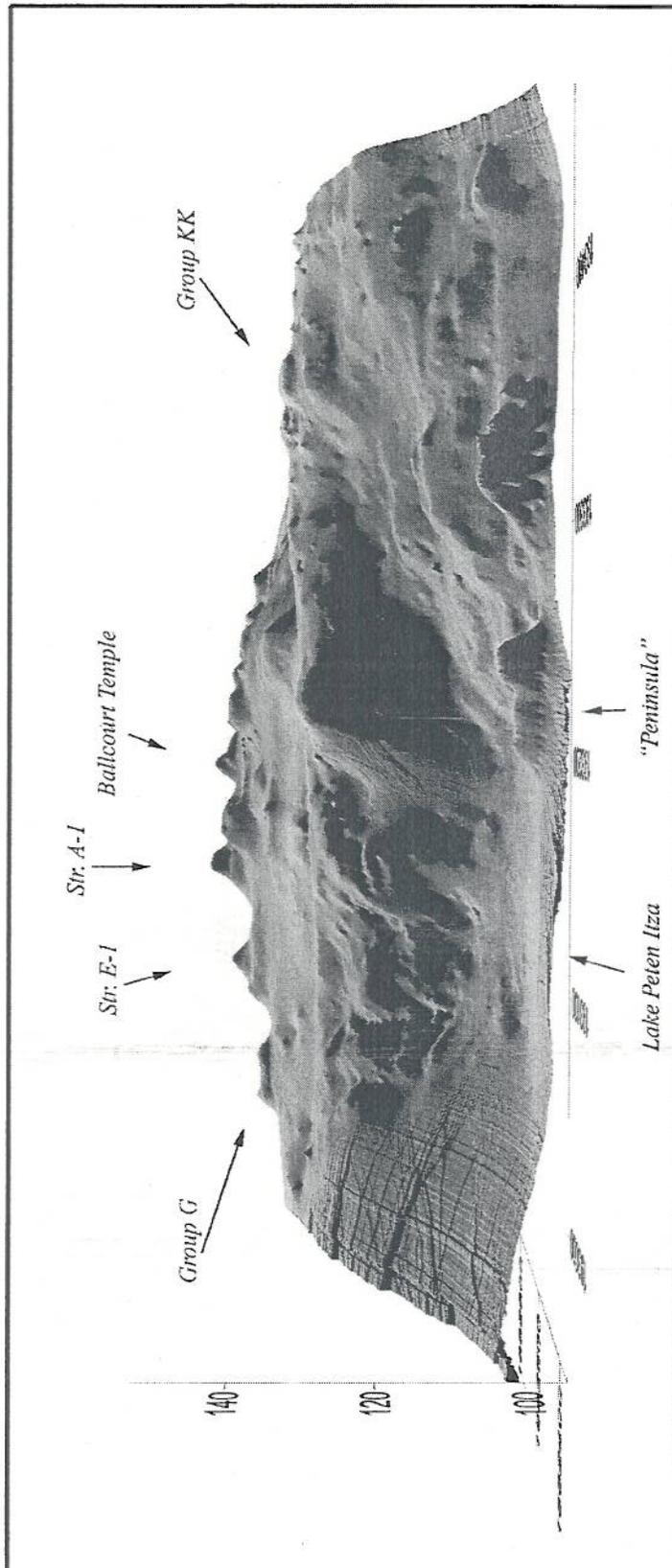


Fig. 2.6. Mapa de la Trinidad: 3-dimensiones, Vista del Lago

donde las principales estructuras ceremoniales son dos templos ubicados al este del Complejo de Pirámides Gemelas en la Plaza Principal de Motul. Además este patrón está siendo, por lo menos parcialmente replicado en la mayoría de centros satélites cercanos. Templos pequeños al este, por ejemplo, son las principales estructuras en los sitios de Chäkokot, Buenavista y Kantetul.

Grupo F

Uno de los más interesantes hallazgos de las operaciones de levantamiento en La Trinidad durante el 2003, fue la identificación de un juego de pelota (Fig. 2.7). El cual tiene forma de “T” con la zona norte cerrada, formada por la fachada sur de la Estructura L y estructuras laterales de aproximadamente 25 m de largo. La estructura lateral oeste está dominada por un templo de 10 m de alto y los hacendados locales reportan que grandes piedras bien cortadas fueron encontradas en el lado oeste de esta estructura durante la excavación de hoyos de poste para cercas. Basados en sus descripciones y en la forma completa del lado oeste de la estructura, es altamente probable que el acceso a este templo fuera a través de una escalinata en esa dirección.

Aunque la cerámica del único pozo de sondeo en de la cancha del juego de pelota no ha sido analizada, la cancha fue claramente modificada en numerosas épocas durante la ocupación del sitio. Cuatro pisos de episodios constructivos separados fueron identificados en la cancha, fechados desde el Preclásico hasta posiblemente al Clásico Terminal. Aunque, como ya se mencionó, los materiales cerámicos no han sido analizados, no sería sorprendente, dada la forma en “T” del juego de pelota, que si no fue, por lo menos haya sido modificado durante el Clásico Terminal.

En adición, las dos estructuras laterales (Estrs. F-1 y F-2), otras dos estructuras (F-3 y F-4), localizadas justamente al este y ligeramente al sureste de F-2 parecen estar asociadas con el juego de pelota. Ambas estructuras son plataformas bajas que pueden originalmente haber tenido construcciones parcialmente percederas o de piedra en sus superficies superiores. Estas estructuras pueden haber tenido una importante función ritual asociadas con el juego de pelota y deberán ser sondeadas en futuras investigaciones. Un rasgo adicional designado como Estructura F-5, está ubicado aproximadamente 45 m al sur del juego de pelota dentro de la Plaza 1. Aunque algo distante del juego de pelota, esta estructura baja, apenas perceptible pudo también haber formado parte del complejo del juego de pelota.

Plazas I- V

Una de las más notables características de la zona nuclear del asentamiento de La Trinidad es la presencia de numerosas plazas formales. Cuatro de estas plazas – Plazas I, II, III y IV- están localizadas dentro del precinto central del sitio. Esta área entera – desde el límite oeste del Grupo A hasta el límite este de la Plaza IV y desde el lado sur de las Estructuras B-1 y L-1 hasta una terraza escalonada – probablemente enmarcadas por una amplia escalinata – junto con la Estructura I-1 y Grupo D, parecen haber sido artificialmente elevadas y niveladas por los antiguos Mayas.

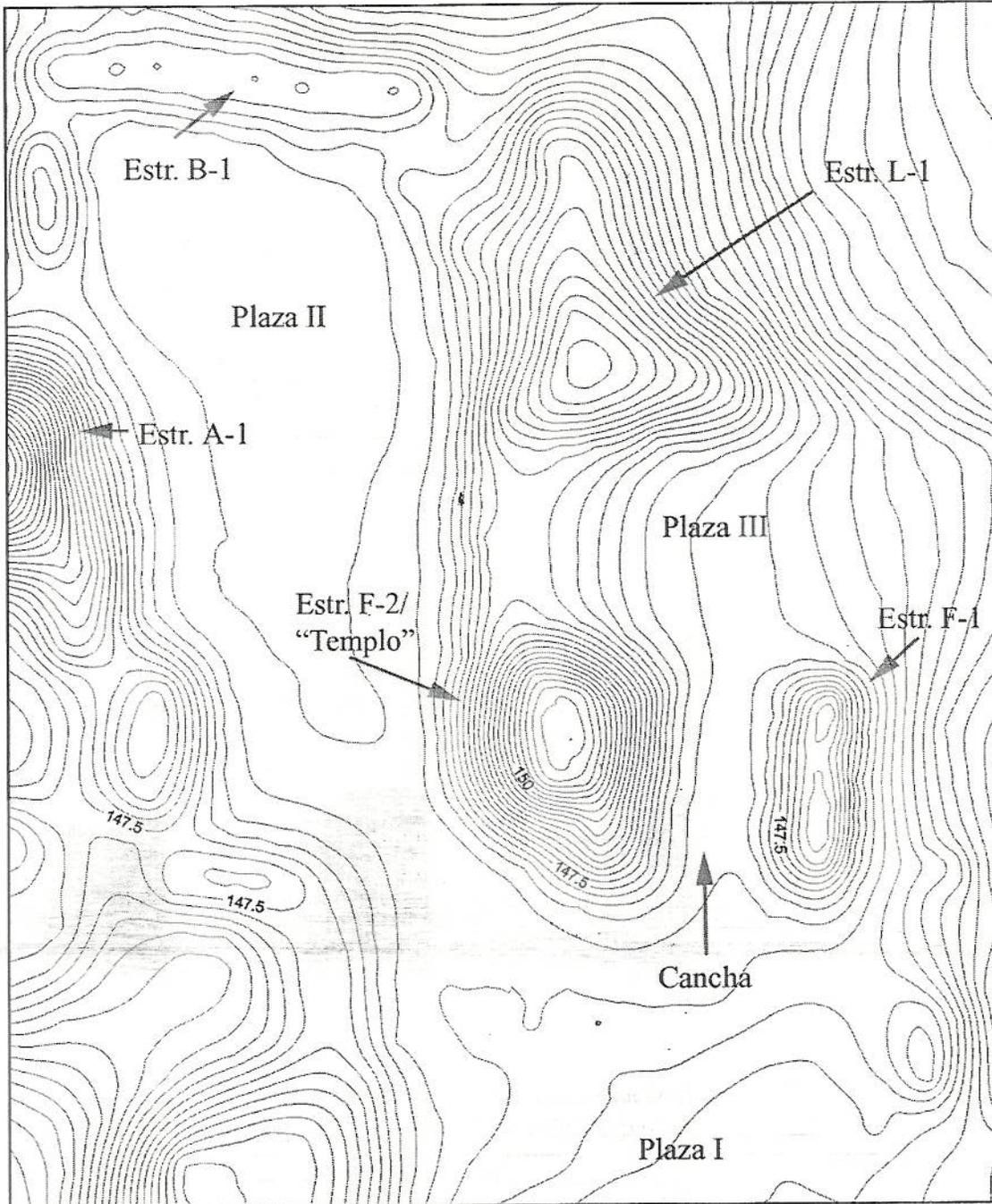


Fig. 2.7. Grupo F, El Juego de Pelota
(con intervalos de 0.25 m)

Combinado con que estas cuatro plazas formales cubrieron un área de aproximadamente 9,500 m², una considerable área para un sitio relativamente pequeño. Los pozos de sondeo excavados en la Plaza I (1I1), Plaza II (1B1) y la cancha del juego de pelota al sur de la Plaza III (1F1), localizaron tres pisos súper impuestos, con un episodio adicional de relleno, sugiriendo que estas áreas fueron remodeladas en por lo menos cuatro épocas.

La última de las plazas mayores en la Trinidad, Plaza V, presenta tal vez las características más interesantes. Localizada justamente al oeste del Grupo A y de otras estructuras formando el límite occidental de las Plazas I y II, la Plaza V cubre un área estimada en más o menos 8,000 m². A diferencia de las Plazas I a IV, la Plaza V no fue extensivamente nivelada y en su lugar la pendiente descendió levemente desde el borde del Grupo A hasta una serie de grupos a lo largo del límite este del arroyo. La Plaza V está identificada como una plaza primariamente pública, por la ausencia de arquitectura visible. Los suelos dentro de esta plaza son relativamente poco profundos y de los dos pozos de prueba excavados dentro de la plaza, sólo uno incluyó evidencia de un piso estucado.

Estructura L-1

Localizada en el lado norte de la Plaza III y aproximadamente a 50 m al sureste del Grupo C, la estructura L-1 es una estructura en forma de "L" con sus largos lados formando los bordes oeste y sur del relativamente no modificado Grupo de Plaza L. Una pequeña extensión del edificio también se extendió fuera dentro de la Plaza II. Quizá, más que ninguna otra estructura en La Trinidad, la forma de la Estructura L-1 ha sido altamente deteriorada por el paso de ganado vacuno y en su actual condición, es muy difícil estimar su forma original. Basados, sin embargo, en su altura actual (más o menos 4 m) y en su ubicación, la Estructura L-1, fue probablemente una estructura palaciega abovedada con terrazas exteriores escalonadas bajando dentro de la plaza del Grupo L.

Grupo E

Localizado en el límite sur de la Plaza V, en lo alto de una gran plataforma basal de 2 a 3 m de alto, el Grupo E esta formado por dos estructuras: Una plataforma rectangular baja (Estr. E-2) localizada en la esquina S/O de la plataforma y una estructura piramidal de 6 a 7 m de altura (Estr. E-1) en el lado norte de la plataforma. La Estructura E-1 ha sido altamente depredada, siendo por lo tanto difícil estimar su forma original. Esta estructura pudo, no obstante, haber tenido forma circular, una hipótesis que deberá ser comprobada mediante excavación. Si la Estructura E-1 fuese de forma circular, proveería interesante comparación con aquellas encontradas en el sureste de Petén y Belice, vistas como el resultado de interacción del Clásico Terminal con el norte de Yucatán.

Grupo C y Otros Grupos Residenciales Formales

En el área inmediatamente alrededor del epicentro de La Trinidad, una serie de cinco grupos residenciales formales, probablemente pertenecientes al período Clásico Tardío, fueron identificados en el 2003. El Grupo C, el principal grupo residencial en La Trinidad, está localizado justamente al norte de la Estructura B-1 y la Plaza II. Los grupos S, T, U, Y estuvieron localizados al este de la Plaza I y formaron el límite este del epicentro del sitio.

Dos de estos grupos, Grupos C y Y, pueden ser descritos como altamente correspondientes con el Plan de Plaza 2 de Tikal (Becker 1971, 2003). El Grupo S, el más oriental de los grupos formales, tuvo un Plan de Plaza 3, como el definido en la región de Petexbatún (Valdéz y Suasnávar 1991:785-806). Aunque los remanentes de dos grupos – Grupos T y U – tienen planes de plaza relativamente formales, comparaciones obvias no pueden ser hechas aún.

Arquitectura con Plataforma Basal: Grupos G, H, J y R

Dentro del área central de La Trinidad de Nosotros, cuatro grupos residenciales están caracterizados por poseer plataformas basales relativamente masivas. Los grupos H, J y R están situados todos sobre plataformas que fueron adosadas a la pendiente de los cerros, mientras que el Grupo G está situado encima de una alta plataforma autónoma de 2.8 m de altura. Estos grupos estuvieron ordenados en una línea de aproximadamente 40 a 50 m sobre el nivel del lago. En unos de estos grupos, dos estructuras bajas paralelas formaron la extensión de arquitectura super impuesta.

Solo uno de estos grupos, el Grupo G, fue sondeado en el 2003. El sondeo del Grupo G, no obstante, reveló una excepcionalmente larga secuencia de ocupación desde el Preclásico Medio hasta el Postclásico Temprano, con varios auges mayores. Aunque otros grupos sobre grandes plataformas no han sido sondeados, es probable que todos compartan similar historia constructiva.

Grupos Residenciales Informales

En adición a grupos formales y sobre plataformas residenciales en el área central de La Trinidad, un total de 10 grupos residenciales informales (K, M, N, O, P, V, W, X, Z y AA) fueron identificados en el 2003. La mayoría de estos grupos están distribuidos en el área este, norte y oeste del epicentro del sitio. Numerosos grupos informales adicionales, sin levantar, fueron también localizados durante el reconocimiento de las áreas norte y oeste.

Las características arquitectónicas de estos grupos varían considerablemente, mientras que algunos consistieron primariamente en montículos de plataformas bajas, otros tuvieron por lo menos algunos elementos de superestructuras de piedras. Una de las más notables características de estos grupos es que (en contraste con los

grupos residenciales formales en el epicentro) la mayoría no estuvo orientado a algún punto cardinal. Aunque los materiales cerámicos no han sido analizados, es probable que la mayoría pre o post fecha el período Clásico Tardío.

Asentamiento en el Area del Puerto y Rasgos Arquitectónicos Asociados

El asentamiento en y alrededor del puerto en La Trinidad es, en contraste con el área central, difícil de definir y describir, ya que gran parte involucra modificaciones sobre la topografía natural (Fig. 2.8). En la mayoría de los casos durante el levantamiento del área del puerto, por ejemplo, fue imposible determinar si un rasgo fue el resultado de procesos naturales o artificiales. La orilla norte del lago, está marcada por terrazas escalonadas naturales y fue durante el reconocimiento en La Trinidad, difícil determinar la extensión de cuales terrazas fueron naturales o artificiales. Por consiguiente, en el mapa adjunto, solo aquellas características que fueron sondeadas y subsiguientemente determinadas como artificiales fueron rectificadas. Algunas de las características principales del puerto serán descritas *infra*.

Grupos Sobre la Quebrada

El área del asentamiento en el puerto de La Trinidad comienza en el punto en donde la colima que domina la vista del lago Petén Itzá inicia su descenso hacia la ribera del puerto. En este punto, los antiguos Mayas construyeron una serie de seis plataformas y terrazas que dominan la vista del lago (Grupos BB, CC, DD y LL). Muros de retención fueron visibles en las orillas de las terrazas que dan al lago. No hubo evidencias de superestructuras en alguna de estas plataformas o terrazas y se asume que ellas originalmente fueron plataformas con superestructuras percederas. Como ninguna de estas plataformas fue sondeada en el 2003, no se harán comentarios sobre su afiliación cronológica.

Grupo FF

Dentro del área del puerto, uno de las más prominentes características es una alta plataforma basal localizada a 25 m al noreste del puerto y a 11 m de elevación sobre él. Designada como Plataforma FF, este rasgo fue probablemente una pequeña elevación natural que fue modificada y nivelada por los antiguos Mayas. Dos estructuras, Estr. FF-1 y FF-2, así como también dos chultunes fueron localizados arriba de esta plataforma. Ambas estructuras son bajas y rectangulares, representando los remanentes de super-estructuras percederas. Excavaciones por Spensley (en este volumen) en la Estructura FF-1 revelaron que podrían ser pequeñas estructuras relativamente residenciales de la época Postclásica.

El Puerto de La Trinidad

Debido a que examinar la función del puerto de La Trinidad es una de las principales metas de esta investigación, una discusión más detallada sobre el puerto

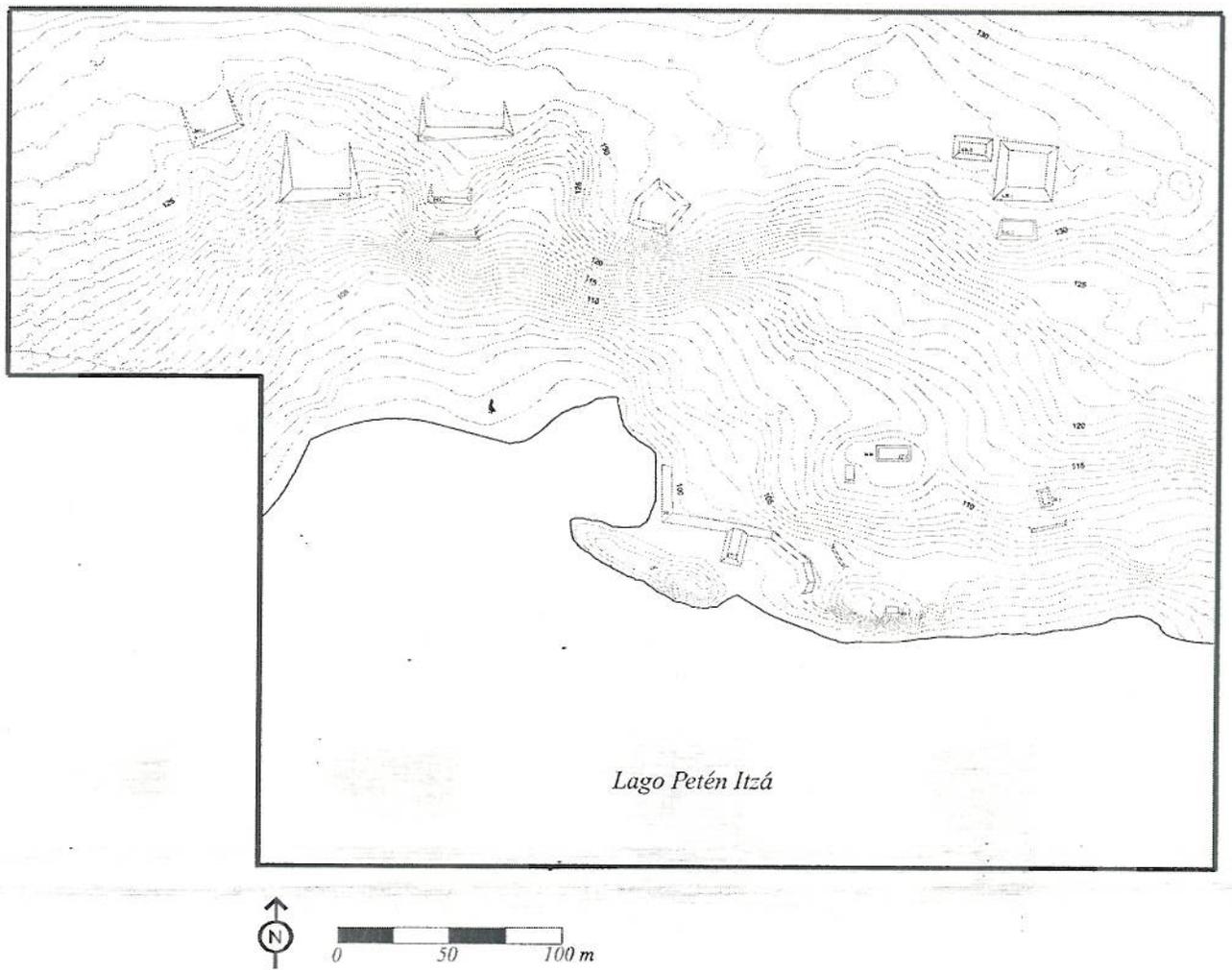


Fig. 2.8. Mapa de la Trinidad: Zona del Puerto

en el sitio es necesaria. Cuatro rasgos principales definen el área del puerto en La Trinidad y serán descritas a continuación (Fig. 2.9).

Plataforma EE – El Muro Interior del Puerto

El principal rasgo notorio dentro del área del puerto es la Plataforma EE. Esta plataforma está localizada en una extensión baja del descenso al lago, pero elevada sobre el mismo y el área baja entre la plataforma y la cercana península.

Actualmente, la Plataforma EE tiene un poco más de 1 m de altura en relación con el área baja adyacente. Esta área se supone fue el antiguo puerto de La Trinidad y estuvo a solo pocos centímetros arriba del nivel del lago durante la temporada del 2003. Esta área se inunda normalmente durante los períodos de alto nivel de agua en el lago. Además, un solo pozo de sondeo (Unidad 2A-1) en esta área, localizó un distinto episodio de sedimento debajo de varios niveles de suelo erosionado, probablemente marcando la profundidad original del área del puerto. Este nivel estuvo localizado 0.75 m debajo de la superficie actual.

Dos pozos de sondeo fueron excavados justamente al norte de la orilla de la Plataforma EE durante la temporada del 2003. Ambos pozos (2A4 y 2B2) recuperaron múltiples episodios de pisos bien preservados. Además en la Unidad 2A4 fueron localizados un posible muro de retén y un entierro Clásico Tardío. Aunque los materiales cerámicos de estas excavaciones no han sido analizados, los niveles bajos excavados parecen fechar para el Clásico Tardío, mientras que los niveles superiores tienen afiliación Postclásica.

Aunque solo estos resultados pueden ser inferidos al presente, es probable que la Plataforma EE formara el muro interior del puerto de La Trinidad. Aunque esto no puede ser confirmado sino con el estudio de los cambiantes niveles del lago en la Trinidad, es probable que este muro proporcionara una línea de playa regular para el puerto y probablemente facilitara el acceso al lago.

Estructura EE-1 – Un Posible Muelle

La estructura EE-1 es una plataforma de aproximadamente 12 x 3 m, que se extiende de sur a suroeste del lago bajo de la Plataforma EE y probablemente constituyó el muelle del puerto de La Trinidad. Aunque este rasgo estaba extensamente erosionado y la última fase de construcción estuvo casi destruida, las excavaciones dentro de esta estructura revelaron sorpresivamente una relativamente bien elaborada construcción. La operación 2E fue una trinchera excavada este-oeste a través de la Estructura EE-1, revelando que esta estructura tuvo varias fases constructivas, por lo menos una de las cuales tuvo piedras burdamente cortadas y un piso de estuco. Los artefactos de esta excavación no han sido analizados y su fechamiento queda pendiente.

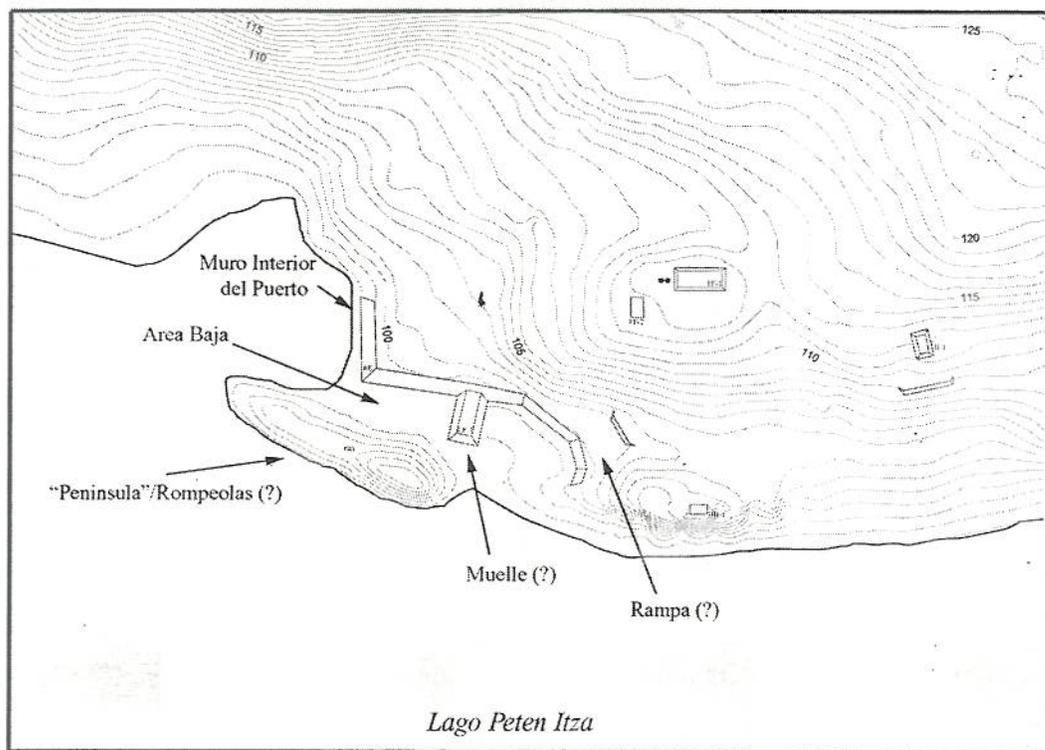


Fig. 2.9. Area del Puerto de la Trinidad

Actualmente, es extremadamente difícil decir definitivamente si la Estructura EE-1 fue, en efecto, el muelle de La Trinidad. Aunque su ubicación ciertamente sugiere esta, como una fuerte posibilidad, la arquitectura revelada por la Operación 2E fue sorprendentemente elaborada, por lo menos para lo que se presume fue un área altamente transitada. Su función como muelle puede ser solo confirmada a través de la excavación y sondeo de las áreas adyacentes al puerto para adquirir evidencia sobre los cambios en el nivel del lago.

Plataforma FH – Una Posible Rampa

En la extensión al este de la Plataforma EE, la plataforma pasa entre la base de una pequeña colina, sobre la cual está ubicado el grupo FF y un segundo rasgo natural se eleva sobre la orilla del lago y justamente al este de la Península. En este punto, la Plataforma EE forma el lado bajo de un área baja plana relativamente modificada. La Plataforma EE es en esta área algo más baja y menos distinta que la cercana Estructura EE-1. Además en adición a la Plataforma EE, una plataforma baja terraceda puede ser identificada justamente sobre la Plataforma EE y se le designó como Plataforma FH.

La combinación de la extensión este de la Plataforma EE y la Plataforma FH, puede constituir una ligera rampa desde el nivel del puerto original (supuestamente a 0.75 m debajo de la moderna superficie del área del puerto) y sobre el área baja adyacente. De todas las características en el área del puerto, la posible rampa es la menos bien definida. Cabe mencionar la posibilidad de que este rasgo fuera utilizado para mover canoas o carga desde el área del puerto dentro del área baja a la parte superior, lo cual deberá ser comprobado en futuras investigaciones.

Plataforma GG – La “Península” o Rompeolas

Uno de los rasgos más importantes en La Trinidad y seguramente dentro del puerto es la estrecha península que se extiende al exterior enfrente de una porción de la playa y Plataforma EE, que funge como el rompeolas del puerto (Fig. 2.10). Durante las operaciones de levantamiento este rasgo fue descrito como Plataforma GG. Esta plataforma tiene dimensiones de aproximadamente 60 x 6 m, aunque la tercera parte al este y las dos terceras partes al oeste de la península varían considerablemente. La tercera parte de la península al este, se eleva aproximadamente 4 m sobre el área baja contenida por la Plataforma EE y tuvo un leve ensanchamiento basal cuyas dimensiones son de 20 x 8 m. Las dos terceras partes occidentales de la península son algo bajas y tuvieron dimensiones aproximadas de 40 x 5 m.

Antes de la temporada del 2003, la península fue asumida como un rasgo natural. Al costado exterior, en el lado sur de la península, hay señales de acción que ha erosionado la península, revelando significativamente que parecen ser naturales asociadas con la roca madre. Excavaciones sobre la península, sin embargo, proporcionaron un diferente panorama sobre su origen.



Fig. 2.10. “Península” o “Rompeolas” a la Entrada del Puerto (con el perfil este-oeste marcado en blanco).

En el 2003, tres excavaciones fueron llevadas a cabo sobre la península. Dos pozos de sondeo (Unidades 2A2 y 2A5) fueron excavadas en la parte superior, en la tercera parte al este de la península, mientras que un solo pozo de sondeo fue excavado aproximadamente en el punto medio de la parte baja de las dos terceras partes de la península hacia el oeste. Aunque la primer unidad de sondeo sobre la tercera parte al este de la península, reveló relativamente poca evidencia de modificaciones culturales, la segunda unidad (Unidad 2A5) exhibió una piso de estuco relativamente bien preservado. Debido a que el relleno debajo de este rasgo fue relativamente poco profundo y que eventualmente dio paso a la roca madre, estas excavaciones demostraron claramente que la tercer parte al este de la península había sido, por lo menos parcialmente, modificada por los antiguos Mayas.

El único pozo sobre las dos terceras partes occidentales de la península (Unidad 2A3) reveló cierta evidencia diferente. Aunque no fue encontrado piso en esta unidad, un relleno relativamente masivo de piedras, mezclado con una matriz de suelo arcilloso fue localizado. Mezcla dentro de esta matriz un escondite de seis navajas prismáticas de obsidiana y un entierro asociado (Entierro 3) fueron recuperados. Excavaciones sobre la extensión de la península, no obstante, tuvieron que ser concluidas por restricciones de tiempo y por la difícil remoción del masivo relleno de piedras.

Basados en la incertidumbre y limitados datos arqueológicos pertenecientes a la península, este dato a quedado sin rectificar en el mapa. Sin embargo, la península puede ser descrita como parcialmente artificial. La alta tercer parte de la península parece haber sido un rasgo natural, que fue levemente modificado por el emplazamiento de una estructura, actualmente erosionada o por algún otro tipo de rasgo. Las dos terceras partes bajas de la península, pudieron, sin embargo, ser completamente artificiales. Aunque artefactos estuvieron generalmente dispersos en las unidades ubicadas en esta área, la presencia de un entierro y aparentes piedras de relleno mezcladas con un suelo arcilloso sugieren que esta porción de la península pudo haber sido una extensión artificial de la pequeña península original. Al presente, sin embargo, esta posibilidad permanece como una hipótesis que necesita ser comprobada en investigaciones futuras.

Otros Rasgos Levantados en el 2003

En adición a los rasgos arquitectónicos descritos anteriormente, las operaciones de levantamiento en el 2003, identificaron ocho canteras y cinco *chultunes*. Las ocho canteras estuvieron localizadas en el área al este y noreste del Grupo L fueron cavados dentro de la roca madre y extremadamente cercanos a la superficie. La mayoría de las canteras fueron relativamente pequeñas, pero la mayoría están bien definidas y varias, incluyendo aquellas adyacentes a los Grupos N y X, tuvieron claras indicaciones de actividades de canteo por los antiguos Mayas.

De los cinco *chultunes* identificados en el 2003, dos estuvieron adyacentes a la Estructura FF-1, en el área del puerto, y dos fueron localizados en las proximidades a los grupos residenciales formales en el lado este del precinto central del sitio. Como varios de estos *chultunes* han sido rellenados por los terratenientes locales actuales, ninguno fue excavado y poca información puede ser proporcionado sobre su forma interna. El quinto *chultun*, ubicado en la Plaza V, no obstante, presenta un buen número de posibilidades interesantes. Aunque la ubicación del *chultun* dentro de una plaza puede sugerir la presencia de estructuras “invisibles” no identificadas, el *chultun* puede haber tenido una función ritual. Los hacendados locales reportan que este *chultun* originalmente tuvo una amplia entrada con una escalinata interna y una cámara relativamente grande. Después de la muerte de un caballo dentro de este *chultun*, fue completamente rellenado con ripio de los montículos cercanos.

Notas Sobre Modificaciones Modernas a la Tierra en La Trinidad

La Trinidad se encuentra próxima a centros poblados y a la carretera principal a lo largo de la orilla norte del lago Petén⁴Itzá, así como también su uso histórico como puerto, hace algo discutible la moderna modificación de la tierra. La moderna carretera pasa a través del sitio, aproximadamente 250 m al sur de la Estructura A-1 y cerca de la orilla de la pendiente que domina la vista al lago. En el mapa, la carretera puede ser confundida con modificaciones al terreno por los antiguos Mayas y ser así registrada. Un buen número de rasgos dentro del sitio puede también ser el resultado de la construcción de la carretera. Un profundo pozo justamente al sur del Grupo G, con dimensiones aproximadas de 10 x 8 m, es probablemente un pozo incorporado para la construcción de la carretera. Además, fuerte depredación en las estructuras C-2, E-1, I-3, K-3, Y-3 y otras estructuras hacen preciso el registro de detalles arquitectónicos problemáticos. En adición una larga plataforma ubicada justamente cruzando el arroyo en la porción ya levantada de La Trinidad, también parece haber sido aplanada por una retroexcavadora.

En el área del puerto, un detallado entendimiento sobre las modificaciones antiguas y modernas esperan ser resueltas a través de futuras excavaciones. Si, como ha sido señalado por numerosos informantes, La Trinidad fue utilizado como un puerto durante la mitad de la 20^a centuria, durante el auge del chicle, entonces podría esperarse que ciertas modificaciones, efectuadas por los chicleros, haya sido hecha sobre la arquitectura Maya. A la fecha, sin embargo, y algo sorprendente es que no hayan sido recuperados artefactos u otras indicaciones de la moderna ocupación del sitio.

También debe ser señalado que la forma de los rasgos arquitectónicos en La Trinidad es el resultado de varias décadas de uso de la tierra para apacentar al ganado vacuno, por lo que es algo difícil de definir. La mayoría de las plataformas y estructuras en el sitio, por ejemplo, tienen un aspecto bajo, amplio y más redondeado, que aquellas estructuras en áreas desprovistas de uso moderno de la tierra o usadas para agricultura de milpa. Este aspecto de los rasgos arquitectónicos puede casi seguramente deberse a las décadas de tráfico de animales sobre las orillas

de estos rasgos. Aunque en la mayoría de los casos el disturbio provocado por el ganado vacuno no parece haber dañado los remanentes arquitectónicos, cierto intento por interpretar la forma original o arquitectura característica de las construcciones Mayas en La Trinidad deberá tomar en cuenta la perturbación moderna de los edificios.

Conclusiones Preliminares y Metas Futuras

Basados en el reconocimiento y registro de montículos adicionales en el área de La Trinidad, se estimó que 35 hectáreas de terreno fueron reconocidas y levantadas en el 2003, representando aproximadamente entre el 60 y 75% del área que cubre el sitio La Trinidad. Se estima que el mapa final podría cubrir un área de aproximadamente 45 a 50 hectáreas más e incluir 125 a 150 estructuras adicionales. Este número puede crecer considerablemente si numerosos montículos reportados, pero sin investigar, localizados a varios cientos de metros al noroeste de La Trinidad y designados como Grupo Angel, están conectados por adyacencia al asentamiento de La Trinidad. Futuras operaciones de levantamiento en La Trinidad incluirán el reconocimiento formal de las áreas norte y este y el levantamiento de los numerosos rasgos previamente observados al oeste del sitio.

